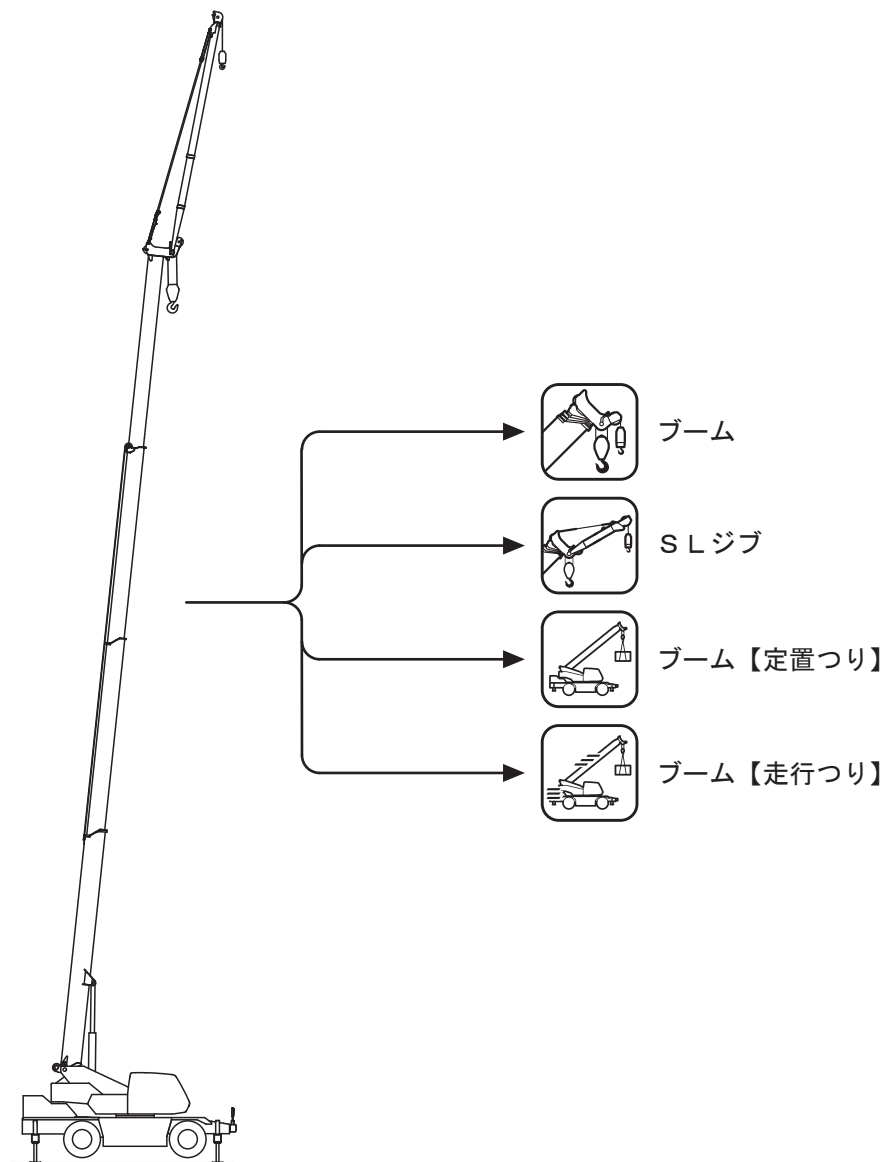


SL-250RV

ラフター KR-25H-FV (SLジブ) (H型アウトリガ)
(X型アウトリガ)



目次

主要諸元	2
定格総荷重表注意事項	3
作業範囲図	4
定格総荷重表	
ブーム	5
23.45m ブーム+8.8m SLジブ	6
23.45m ブーム+13.2m SLジブ	7
30.5m ブーム+8.8m SLジブ	8
30.5m ブーム+13.2m SLジブ	9
定置つり	10
走行つり	10
最小通路軌跡図	11
全体図	12
全体図	13
全体図	14
全体図	15

ラフター SL-250RV

KR-25H-FV (SLジブ) (H型アウトリガ) (X型アウトリガ)

【主要諸元】

■クレーン部

名 称	25t吊りラフテレンクレーン
型 式	KR-25H-FV

●クレーン性能

最大定格総荷重	9.35 mブーム	25,000kg× 3.5m (7本掛)
	16.4 mブーム	15,000kg× 6.5m (6本掛)
	23.45 mブーム	12,500kg× 6.0m (4本掛)
	30.5 mブーム	8,000kg× 9.0m (4本掛)
	8.8 mジブ	3,300kg× 73° (1本掛)
	13.2 mジブ	2,200kg× 74° (1本掛)
	ルースタシーフ	4,500kg (1本掛)
ブーム長さ	9.35m ~ 30.5m	
ジブ長さ	8.8 m ~ 13.2 m	
最大地上揚程	31.5m (ブーム)	
	44.7m (ジブ)	
巻上ロープ速度	主巻	125m / min (4層目)
	補巻	125m / min (4層目)
高速巻下げ	主巻	163m / min (4層目) 無負荷参考値
ロープ速度	補巻	
巻上フック速度	主フック	(ロープ掛数 7) 17.8m / min (4層目)
	補フック	(ロープ掛数 1) 125.0m / min (4層目)
ブーム起伏範囲	0° ~ 84°	
ブーム上げ時間	40s / 0° ~ 84°	
ブーム伸長速度	21.15m / 65s	
旋回速度	2.6min ⁻¹	
旋回後端半径	3,100mm	

●上部旋回体の装置および構造

ブーム形式	箱型4段油圧伸縮式 (2・3・4段同時)	
ジブ形式	箱型2段油圧伸縮式	
	油圧無段傾斜式 (オフセット5° ~ 60°)	
ブーム伸縮装置	油圧シリンダ (1本) 及びワイロープ併用	
ブーム起伏装置	油圧シリンダ直押し、圧力補償付流量調整弁付	
巻上装置	シングルワインチ2基、 油圧モータ駆動・遊星歯車減速機付 (ネガティブブレーキ内蔵)、 自動ブレーキ付、圧力補償付流量調整弁付、高低速切替式	
旋回装置	油圧モータ駆動・遊星歯車減速機付 (ネガティブブレーキ内蔵) フリー・ロック切替式	
旋回サークル	ボールベアリング式	
ワイロープ	主巻	難回転性ワイロープ φ16 × 170m
	補巻	難回転性ワイロープ φ16 × 95m
アウトリガ装置	形式	全油圧H型 (フロート、バーチカルシリンダ一体型)
		全油圧X型
	張出幅	6,600mm (最大張出)
		6,100mm (中間張出)
		5,000mm (中間張出)
		3,800mm (中間張出)
	2,310mm (最縮小張出) (H型のみ)	

●油圧装置

油圧ポンプ	2連可変プランジャ型、ギヤ+可変プランジャ型	
油圧モータ	巻上用	アキシャルプランジャ型
	旋回用	アキシャルプランジャ型
コントロールバルブ	マルチプル自動復元式 (圧力補償付流量調整弁付)	
シリンダ	ダブルアクティング式	
オイルリザーバ容量	440L	

●安全装置

過負荷防止装置 (ACS・音声警報装置付)、旋回自動停止装置、 ブーム起伏緩停止装置、ブーム伸長緩停止装置、過巻防止装置、作業範囲制限装置、 アウトリガ張出幅自動検出装置、電子水準器 (アウトリガ水平補助機能付)、 油圧安全弁、ブーム起伏自然降下防止装置、ブーム伸縮自然降下防止装置、 ジブ起伏自然降下防止装置、ジブ伸縮自然降下防止装置、 ワインチ自然降下防止装置、ワインチブレーキ装置、旋回ブレーキ装置、 アウトリガロック装置、旋回ロック装置、玉掛けロープはずれ止め		
--	--	--

●標準装置

オイルクーラ、作動油オーバーヒート警報装置、 作動油フィルタ目づまり警報装置、旋回警告灯、ドラム回転指示装置、 ACS外部表示装置、拡声器、ワインチ確認カメラ、 LED作業灯 (ブーム (*1)、テーブル、キャブ)、アルミ製敷板、 樹脂製敷板 (*2)、オートアクセル、ポンプオートストップ、 ポンプオートミニマム、無線式吊荷監視カメラ用電源供給システム、 セットアップラジコン、エンジン非常停止スイッチ		
--	--	--

●キャブ装備

除湿機能付オートエアコン、液封式キャブマウント、 フルアジャスタブル・サスペンションシート (ヘッドレスト、アームレスト左右、 ヒータ付)、パワーウィンドウ (開閉忘れ防止スイッチ付)、 間欠付フロント&ルーフワイパ (ウォッシャー付)、 Bluetooth付AM/FMラジオ、フロアマット、LEDルームランプ、 LEDステップランプ、アクセサリソケット (24V)、アクセサリソケット (12V)、 USB電源装置、テレマティクス、盗難防止装置		
---	--	--

●オプション装置

ACS外部音声警報装置、リモコンサーチライト (*1との置換)、 ジブ連結ピン灯、乱巻防止装置、風速計、木製敷板 (*2との置換)、 キャブステータックガード、ドアバイザー、燃焼式エアヒータ、消火器、 ハンズフリーマイク、ブックポケット、ランチテーブル、アッシュトレイ		
---	--	--

■キャリア部

車名及び型式	カトウYDS-KRC025 (類別 0002)
--------	-------------------------

●走行性能

最高速度	49km / h
登坂能力	0.57 (tanθ)
最小回転半径	8.6m (2輪操向)
	5.1m (4輪操向)

●エンジン

エンジン名称	日野 J08E (平成26年ディーゼル特殊自動車排出ガス規制適合)
エンジン形式	水冷4サイクル直列6気筒 直接噴射式ディーゼルエンジン
総排気量	7.684L
最高出力	196kW / 2,300 min ⁻¹
最大トルク	830N・m / 1,600 min ⁻¹

●下部走行体の装置および構造

走行駆動形式	2輪駆動 (4×2)・4輪駆動 (4×4) 切替式	
トルクコンバータ形式	3要素 1段 (自動ロックアップクラッチ付)	
変速機形式	全自動及び手動変速式	
変速段数	前進3段 後退1段 (Hi / Low切替)	
車軸形式	前軸	全浮動式 2段減速機付
	後軸	全浮動式 2段減速機付
懸架装置	前軸	テーパーリフスプリング式 (油圧ロックシリンダ付)
	後軸	テーパーリフスプリング式 (油圧ロックシリンダ付)
ブレーキ装置	主	2系統空気油圧複合式 4輪ディスクブレーキ
	補助	空気式・推進軸制動内部拡張形 排気管開閉式エンジンブレーキ 永久磁石式リターダ、作業用補助制動装置、坂道発進補助装置
ステアリング装置	形式	全油圧式パワーステアリング
	モード	前2輪、カウンタ、クラブ、後2輪、前後輪独立 (5モード) (リヤステ自動ロック機構付)
タイヤサイズ	前輪	385 / 95 R25 170E ROAD
	後輪	385 / 95 R25 170E ROAD
燃料タンク容量	300L	
尿素タンク容量	28L	
バッテリー	(12V-120AH) × 2	

●安全装置

緊急用かじり装置、後輪ステアリングロック装置、ミスシフト防止装置、 ブレーキ液漏警報装置、作業用補助制動装置、坂道発進補助装置、 サスペンションロック装置、オーバーラン警報装置、駐車ブレーキ警報装置、 ラジエータ液面警報装置、エアフィルタ目づまり警報装置、ローアア警報装置、 電動格納サイドミラー、左方確認カメラ、右方確認カメラ、上部旋回体後方確認カメラ、 左後方確認カメラ、無線式走行体後方確認カメラ、人検知支援機能装置 (左前方、 クリアランスセンサーシステム (左前方、後方検出))		
--	--	--

●標準装置

チルト/デレスコピックハンドル、エントリシステム、 LEDヘッドランプ、路肩灯、電球式サイドマーカーランプ (*3)、 集中給脂装置、車輪止め、デジタルタコグラフ		
---	--	--

●オプション装置

前方確認カメラ、ブーム右側ミラー、LEDフロントアクセサリライト (青色)、 LEDサイドマーカーランプ (アンダーライト付) (*3との置換)、マッドガード、 ヒータ付サイドミラー、左折及びバック音声警報装置、タイヤ空気圧モニタリングシステム		
--	--	--

■寸法・重量

全長	11,470mm
全幅	2,620mm
全高	3,490mm
軸距	3,900mm
前輪距	2,170mm
後輪距	2,170mm
乗車定員	1人
全重量	25,515kg
前軸重	12,760kg
後軸重	12,755kg

●本機は、新規開発車両証明制度による適合証明書「基本通行条件 重量：A」の交付を受けていますが、実際の通行条件は、運行経路ごとの道路管理者の算定結果によって付与されます。

■運転および作業に必要な資格

クレーンの運転	移動式クレーン運転免許
玉掛作業	玉掛技能講習
車両の運転	大型特殊自動車運転免許

注意事項

- 走行時はフックを所定の位置に格納してください。
- 本車両は最低速度 (50km/h) の定めのある「高速自動車国道」を走行することはできません。
- 道路の走行には、道路法による通行の許可と道路運送車両法による保安基準の緩和が必要で、
- 本機の使用にあたっての注意事項は、取扱説明書をよく読んで正しくお使いください。
- 本カタログに記載されております性能ならびに仕様は、改良などによりお届けいたします製品と異なる場合があります。また、仕様は予告なく変更することがありますのであらかじめご了承ください。
- Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

32A0000001

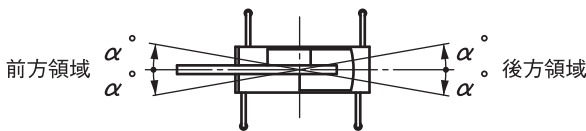
32A0001001

KATO SL-250RV

定格総荷重表注意事項

●アウトリガ使用時

1. 定格総荷重表は水平堅土上において機体を水平に設置した状態での保証できる最大荷重を示しており、ブーム作業時は主フックとつり具、ジブ作業時は補フックとつり具の質量を含んだ値です。
【25tフック (質量230kg)、4.5tフック (質量70kg)】
□ 部分は機械の強度によって、他は機体の安定度によって定められています。
2. 作業半径はブーム、ジブのたわみを含んだ実際の値にもとづいていますので、必ず作業半径を基準として作業を行ってください。
3. ジブの作業半径は23.45mまたは30.5mブームにジブを装着して作業を行った場合の値です。23.45mを超え30.5m未満のブーム長さでのジブ作業を行う場合は、作業半径ではなく30.5mブームの角度を基準としてください。また、23.45m未満のブーム長さでのジブ作業を行う場合は、作業半径ではなく23.45mブームの角度を基準としてください。
4. アウトリガ最縮小張出では、ジブ作業を行わないでください。
5. アウトリガ張出状態によって側方領域でのつり上性能は異なります。従って各々の張出状態における定格総荷重表で作業を行ってください。また、前方、後方領域でのつり上性能はアウトリガ最大張出の定格総荷重表でそれぞれ作業を行ってください。



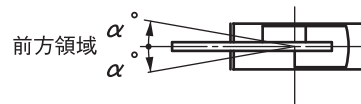
アウトリガ張出状態	中間張出(6.1m)	中間張出(5.0m)	中間張出(3.8m)	最縮小張出
領域 α°	35	30	20	3

6. ルースタシーブの定格総荷重は、ブームの定格総荷重よりブームに取付けられているフックその他のつり具の質量を差引いた値とし、かつ限度を4,500kgとします。
【ルースタシーブ使用フック:4.5tフック (質量70kg) 巻掛本数1】
7. ブーム長さ、ブーム角度、作業半径、ジブ長さおよび角度が規定の値をこえる場合にはその規定の値と、次の規定の値の定格総荷重のうち小さい方の定格総荷重を目安として作業を行ってください。
8. ジブを装着したままブーム作業を行う場合の定格総荷重は、ブームの定格総荷重よりフックその他のつり具等の質量の他に、3,000kgを差引いた値とし、かつ上限を12tonとします。ジブの姿勢はジブ長さ8.8mジブ角度5°としてください。なおジブを装着したままのルースタシーブ作業、およびアウトリガ最縮小張出におけるジブを装着したままのブーム作業は行わないでください。
9. 各々の作業状態におけるブーム危険角度は表のとおりです。ブームを危険角度以下にしますと無負荷でも転倒しますので充分注意してください。
10. 各ブーム長さに対する標準フック巻掛本数は表のとおりです。ただし標準巻掛本数以外の掛数で使用する場合は、ワイヤロープ1本当たり37.2kN (3.8tf) を限度としてください。
11. フック巻掛本数7本で作業を行う場合はルースタシーブを使用してください。
12. 高速巻下作業は、フックのみを降下するときに使用してください。また急激なレバー操作はさけてください。
13. アウトリガ最縮小張出状態は、H型アウトリガ付機体にのみ適用します。
14. クレーン作業は風速 10m/sまで可能ですが、比較的弱い風の場合でも受風面積の大きい荷重を取扱う場合は特別な注意を払ってください。

15. 定格総荷重をこえる作業を行った場合、および正しい使い方を行わなかった場合は転倒または破損します。この場合本機の保証はいたしません。

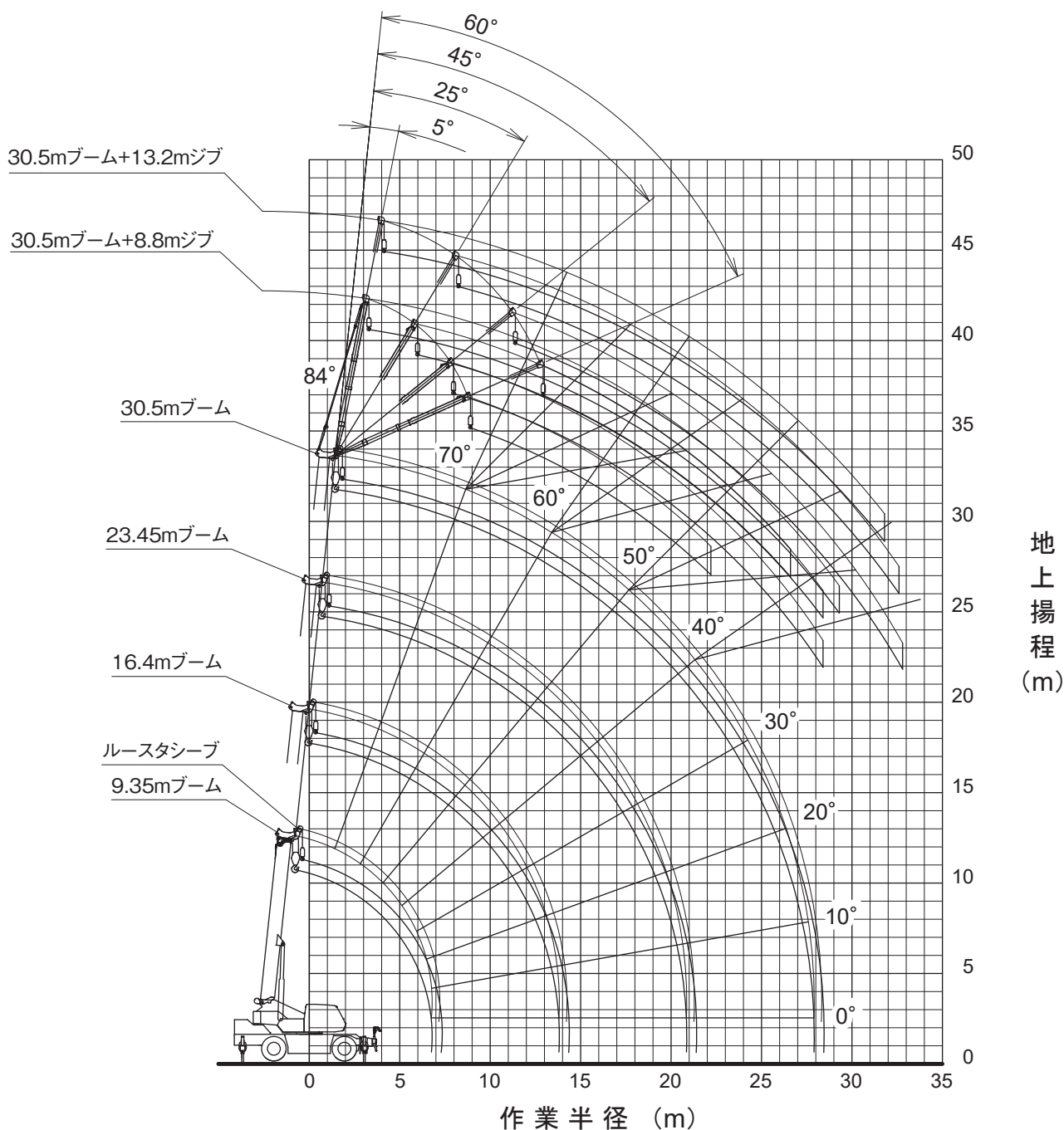
●アウトリガ不使用時

1. 定格総荷重表は、水平堅土上においてタイヤの空気圧が規定圧で、かつサスペンションシリンダを最縮小にした場合に本機の保証できる最大荷重を示しており、主フックとつり具の質量を含んだ値です。
□ 部分は機械の強度によって、他は機体の安定度によって定められています。
【タイヤ規定空気圧:900kPa】
2. 作業半径はブームのたわみを含んだ実際の値にもとづいていますので、必ず作業半径を基準として作業を行ってください。
3. 前方性能と全周性能とは定格総荷重が異なります。前方領域から側方領域へ旋回する場合には、過荷重になるおそれがありますので充分注意してください。



クレーン作業	定置つり	走行つり
領域 α°	1	1

4. ルースタシーブの定格総荷重は、ブームの定格総荷重よりブームに取付けられているフックその他のつり具の質量を差引いた値とし、かつ限度を4,500kgとします。
【ルースタシーブ使用フック:4.5tフック (質量70kg) 巻掛本数1】
5. ブーム長さ23.45mをこえるブーム作業、およびジブ作業は行わないでください。
6. 定置つり作業はパーキングブレーキを効かせ、同時にブレーキロックを掛けた状態で行ってください。
7. 走行つりはハイ・ロー切替スイッチを“ON”(ローレンジ)、シフトセレクトを1速にして行ってください。
8. 走行つりは荷が振れないように地面近くに保持し、2km/h未満にて行ってください。特にコーナリング、急発進、急制動に注意してください。
9. 走行つり中にはクレーン作業は行わないでください。また旋回ブレーキを必ず掛けてください。
10. ブーム長さ、ブーム角度、作業半径、ジブ長さおよび角度が規定の値をこえる場合にはその規定の値と、次の規定の値の定格総荷重のうち小さい方の定格総荷重を目安として作業を行ってください。
11. 各々の作業状態におけるブーム危険角度は表のとおりです。ブームを危険角度以下にしますと無負荷でも転倒しますので充分注意してください。
12. 各ブーム長さに対する標準フック巻掛本数は表のとおりです。ただし標準巻掛本数以外の掛数で使用する場合は、ワイヤロープ1本当たり37.2kN (3.8tf) を限度としてください。
13. 高速巻下作業は、フックのみを降下するときに使用してください。また急激なレバー操作はさけてください。
14. クレーン作業は風速 10m/sまで可能ですが、比較的弱い風の場合でも受風面積の大きい荷重を取扱う場合は特別な注意を払ってください。
15. 定格総荷重をこえる作業を行った場合、および正しい使い方を行わなかった場合は転倒または破損します。この場合本機の保証はいたしません。

KATO SL-250RV 作業範囲図


(注 意)

- 1) 本図はブーム、ジブのたわみを含んでいません。
- 2) 本図はアウトリガ最大張出（全周）のものです。

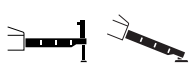


KATO

SL-250RV

boom 定格総荷重表

9.35m ~ 30.5m boom

作業半径 (m)	 (6.6m)				 (6.1m)				 (5.0m)				 (3.8m)				 (2.31m)			
	アウトリガ最大張出 (全周)				アウトリガ中間張出 (側方)				アウトリガ中間張出 (側方)				アウトリガ中間張出 (側方)				アウトリガ最縮小張出 (側方) (H型アウトリガのみ)			
	9.35m boom	16.4m boom	23.45m boom	30.5m boom	9.35m boom	16.4m boom	23.45m boom	30.5m boom	9.35m boom	16.4m boom	23.45m boom	30.5m boom	9.35m boom	16.4m boom	23.45m boom	30.5m boom	9.35m boom	16.4m boom	23.45m boom	30.5m boom
2.5	25.00	15.00	12.50		25.00	15.00	12.50		25.00	15.00	12.50		25.00	15.00	12.50		16.65	15.00	12.50	
3.0	25.00	15.00	12.50		25.00	15.00	12.50		25.00	15.00	12.50		25.00	15.00	12.50		11.70	12.05	10.75	
3.5	25.00	15.00	12.50	8.00	25.00	15.00	12.50	8.00	25.00	15.00	12.50	8.00	20.95	15.00	12.50	8.00	8.80	9.60	8.95	6.85
4.0	23.80	15.00	12.50	8.00	23.80	15.00	12.50	8.00	23.80	15.00	12.50	8.00	15.60	15.00	12.50	8.00	6.90	7.60	7.55	5.95
4.5	21.70	15.00	12.50	8.00	21.70	15.00	12.50	8.00	21.35	15.00	12.50	8.00	12.25	13.20	12.40	8.00	5.60	6.20	6.50	5.20
5.0	19.70	15.00	12.50	8.00	19.70	15.00	12.50	8.00	16.80	15.00	12.50	8.00	9.95	10.80	10.70	8.00	4.60	5.20	5.50	4.55
5.5	17.80	15.00	12.50	8.00	17.80	15.00	12.50	8.00	13.70	14.85	12.50	8.00	8.30	9.05	9.30	8.00	3.80	4.40	4.70	4.05
6.0	16.30	15.00	12.50	8.00	16.30	15.00	12.50	8.00	11.45	12.50	12.50	8.00	7.05	7.75	8.00	7.65	3.20	3.75	4.05	3.60
6.5	15.10	15.00	12.25	8.00	14.30	15.00	12.25	8.00	9.75	10.70	11.00	8.00	6.05	6.70	6.95	6.85	2.70	3.25	3.50	3.20
7.0		14.30	11.55	8.00		13.40	11.55	8.00		9.35	9.60	8.00		5.90	6.10	6.20		2.80	3.05	2.85
7.5		13.50	11.00	8.00		11.70	11.00	8.00		8.20	8.45	8.00		5.20	5.40	5.50		2.45	2.70	2.55
8.0		11.90	10.45	8.00		10.35	10.45	8.00		7.30	7.55	7.60		4.60	4.80	4.90		2.15	2.35	2.25
9.0		9.50	9.45	8.00		8.30	8.55	8.00		5.90	6.10	6.15		3.70	3.90	4.00		1.65	1.85	1.80
10.0		7.80	8.05	7.15		6.85	7.05	7.05		4.85	5.05	5.10		3.05	3.20	3.30		1.25	1.45	1.45
11.0		6.55	6.80	6.55		5.75	5.95	5.95		4.05	4.25	4.30		2.50	2.65	2.75		0.90	1.15	1.10
12.0		5.55	5.75	5.85		4.85	5.10	5.10		3.45	3.65	3.70		2.05	2.25	2.30		0.60	0.85	0.85
13.0		4.75	4.95	5.10		4.15	4.40	4.40		2.90	3.10	3.15		1.70	1.90	1.95				
13.5		4.40	4.65	4.80		3.90	4.10	4.10		2.70	2.90	2.95		1.55	1.70	1.80				
14.0			4.35	4.45			3.80	3.85			2.70	2.75			1.60	1.65				
15.0			3.80	3.90			3.35	3.40			2.35	2.40			1.30	1.40				
16.0			3.35	3.45			2.95	3.00			2.00	2.10			1.05	1.15				
17.0			2.95	3.05			2.60	2.65			1.75	1.80			0.85	0.95				
18.0			2.60	2.70			2.25	2.30			1.50	1.55			0.70	0.75				
19.0			2.30	2.40			2.00	2.05			1.25	1.35			0.55	0.60				
20.0			2.05	2.15			1.75	1.80			1.10	1.15								
20.5			1.95	2.05			1.65	1.70			1.00	1.05								
21.0				1.90				1.60				0.95								
22.0				1.75				1.40				0.80								
24.0				1.40				1.10				0.55								
26.0				1.10				0.80												
27.8				0.90				0.65												
危険角度	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28°	—	—	22°	46°	—	26°	53°	63°
標準フック	25tフック				25tフック				25tフック				25tフック				25tフック			
フック質量	230kg				230kg				230kg				230kg				230kg			
巻掛本数	7	6	4	4	7	6	4	4	7	6	4	4	7	6	4	4	7	6	4	4

(単位 : ton)

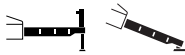


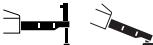
KATO

SL-250RV

SLジブ定格総荷重表

23.45m ブーム+8.8m SLジブ

 (6.6m)								
アウトリガ最大張出(全周)								
ブーム 角度 (°)	オフセット5°		オフセット25°		オフセット45°		オフセット60°	
	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)
84	3.0	3.30	5.8	2.40	7.8	1.75	8.6	1.20
81	4.8	3.30	7.5	2.40	9.3	1.75	10.0	1.20
79	6.0	3.30	8.6	2.40	10.3	1.75	10.9	1.20
77	7.2	3.30	9.7	2.40	11.3	1.75	11.8	1.20
74	8.9	3.30	11.2	2.40	12.7	1.75	13.1	1.20
73	9.4	3.30	11.7	2.40	13.2	1.70	13.5	1.20
70	11.1	3.25	13.2	2.35	14.5	1.70	14.7	1.20
67	12.7	3.00	14.7	2.25	15.8	1.65	15.9	1.20
64	14.2	2.80	16.0	2.15	17.0	1.65	17.0	1.20
61	15.7	2.60	17.4	2.10	18.2	1.60	18.1	1.20
58	17.1	2.45	18.6	2.05	19.3	1.60		
55	18.4	2.30	19.9	2.00	20.3	1.60		
52	19.6	2.05	21.0	1.85	21.3	1.60		
49	20.8	1.75	22.0	1.65	22.3	1.60		
46	21.9	1.50	23.0	1.40	23.1	1.40		
41	23.6	1.20	24.5	1.15				
36	25.2	0.95	25.8	0.90				
31	26.5	0.75	26.9	0.75				
26	27.7	0.60	27.7	0.60				
21	28.6	0.50						
16	29.3	0.45						
10	29.8	0.35						
危険角度	9°		25°		45°		60°	
標準フック	4.5tフック							
フック質量	70kg							
巻掛本数	1							

 (6.1m)								
アウトリガ中間張出 (側方)								
ブーム 角度 (°)	オフセット5°		オフセット25°		オフセット45°		オフセット60°	
	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)
84	3.0	3.30	5.8	2.40	7.8	1.75	8.6	1.20
81	4.8	3.30	7.5	2.40	9.3	1.75	10.0	1.20
79	6.0	3.30	8.6	2.40	10.3	1.75	10.9	1.20
77	7.2	3.30	9.7	2.40	11.3	1.75	11.8	1.20
74	8.9	3.30	11.2	2.40	12.7	1.75	13.1	1.20
73	9.4	3.30	11.7	2.40	13.2	1.70	13.5	1.20
70	11.1	3.25	13.2	2.35	14.5	1.70	14.7	1.20
67	12.7	3.00	14.7	2.25	15.8	1.65	15.9	1.20
64	14.2	2.80	16.0	2.15	17.0	1.65	17.0	1.20
61	15.7	2.60	17.4	2.10	18.2	1.60	18.1	1.20
58	17.1	2.45	18.6	2.05	19.3	1.60		
55	18.3	2.05	19.8	1.85	20.3	1.60		
52	19.5	1.75	20.9	1.60	21.3	1.55		
49	20.7	1.50	22.0	1.35	22.2	1.35		
46	21.8	1.25	23.0	1.15	23.0	1.15		
41	23.6	0.95	24.4	0.90				
36	25.1	0.75	25.8	0.70				
31	26.5	0.55	26.9	0.55				
26	27.6	0.40	27.7	0.40				
21	28.4	0.35(22°)						
危険角度	21°		25°		45°		60°	
標準フック	4.5tフック							
フック質量	70kg							
巻掛本数	1							

 (5.0m)								
アウトリガ中間張出 (側方)								
ブーム 角度 (°)	オフセット5°		オフセット25°		オフセット45°		オフセット60°	
	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)
84	3.0	3.30	5.8	2.40	7.8	1.75	8.6	1.20
81	4.8	3.30	7.5	2.40	9.3	1.75	10.0	1.20
79	6.0	3.30	8.6	2.40	10.3	1.75	10.9	1.20
77	7.2	3.30	9.7	2.40	11.3	1.75	11.8	1.20
74	8.9	3.30	11.2	2.40	12.7	1.75	13.1	1.20
73	9.4	3.30	11.7	2.40	13.2	1.70	13.5	1.20
70	11.1	3.25	13.2	2.35	14.5	1.70	14.7	1.20
67	12.7	3.00	14.7	2.25	15.8	1.65	15.9	1.20
64	14.1	2.60	16.0	2.15	17.0	1.65	17.0	1.20
61	15.5	2.10	17.3	1.75	18.2	1.60	18.1	1.20
58	16.8	1.70	18.6	1.45	19.3	1.40		
55	18.1	1.35	19.7	1.20	20.3	1.15		
52	19.4	1.10	20.8	0.95	21.2	0.95		
49	20.5	0.85	21.9	0.80	22.1	0.80		
46	21.7	0.70	22.9	0.60	23.0	0.60		
41	23.4	0.45	24.3	0.40				
危険角度	40°		40°		45°		60°	
標準フック	4.5tフック							
フック質量	70kg							
巻掛本数	1							

 (3.8m)								
アウトリガ中間張出 (側方)								
ブーム 角度 (°)	オフセット5°		オフセット25°		オフセット45°		オフセット60°	
	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)
84	3.0	3.30	5.8	2.40	7.8	1.75	8.6	1.20
81	4.8	3.30	7.5	2.40	9.3	1.75	10.0	1.20
79	6.0	3.30	8.6	2.40	10.3	1.75	10.9	1.20
77	7.2	3.30	9.7	2.40	11.3	1.75	11.8	1.20
74	8.9	3.30	11.2	2.40	12.7	1.75	13.1	1.20
73	9.4	3.30	11.7	2.40	13.2	1.70	13.5	1.20
70	11.0	2.65	13.2	2.10	14.5	1.70	14.7	1.20
67	12.5	2.05	14.6	1.65	15.8	1.45	15.9	1.20
64	13.9	1.60	15.9	1.30	16.9	1.15	17.0	1.15
61	15.3	1.20	17.2	1.00	18.1	0.90	18.0	0.90
58	16.6	0.85	18.4	0.70	19.2	0.70		
55	17.9	0.60	19.6	0.50	20.2	0.50		
52	19.2	0.40	20.7	0.35	21.1	0.35		
危険角度	51°		51°		51°		60°	
標準フック	4.5tフック							
フック質量	70kg							
巻掛本数	1							



KATO

SL-250RV

SLジブ定格総荷重表

23.45m ブーム+13.2m SLジブ



アウトリガ最大張出 (全周)

ブーム 角度 (°)	オフセット5°		オフセット25°		オフセット45°		オフセット60°	
	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)
84	3.8	2.20	8.1	1.35	11.2	0.95	12.7	0.70
81	5.9	2.20	10.1	1.35	12.9	0.95	14.2	0.70
79	7.3	2.20	11.3	1.35	13.9	0.95	15.1	0.70
77	8.6	2.20	12.5	1.35	15.0	0.95	16.0	0.65
74	10.6	2.20	14.2	1.30	16.5	0.95	17.4	0.65
73	11.3	2.15	14.7	1.25	17.0	0.95	17.8	0.65
70	13.1	1.95	16.4	1.20	18.5	0.90	19.1	0.65
67	14.8	1.80	18.0	1.15	19.9	0.90	20.3	0.65
64	16.6	1.65	19.5	1.10	21.2	0.90	21.4	0.65
61	18.2	1.50	21.0	1.05	22.4	0.90	22.5	0.65
58	19.8	1.40	22.4	1.00	23.5	0.90		
55	21.3	1.35	23.7	1.00	24.6	0.90		
52	22.7	1.25	25.0	0.95	25.6	0.85		
49	24.1	1.20	26.1	0.95	26.6	0.85		
46	25.4	1.15	27.2	0.95	27.4	0.85		
41	27.3	0.95	28.8	0.90				
36	29.1	0.75	30.2	0.70				
31	30.6	0.60	31.3	0.60				
26	31.8	0.45	32.1	0.45				
21	32.8	0.40						
危険角度	20°		25°		45°		60°	
標準フック	4.5tフック							
フック質量	70kg							
巻掛本数	1							



アウトリガ中間張出 (側方)

ブーム 角度 (°)	オフセット5°		オフセット25°		オフセット45°		オフセット60°	
	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)
84	3.8	2.20	8.1	1.35	11.2	0.95	12.7	0.70
81	5.9	2.20	10.1	1.35	12.9	0.95	14.2	0.70
79	7.3	2.20	11.3	1.35	13.9	0.95	15.1	0.70
77	8.6	2.20	12.5	1.35	15.0	0.95	16.0	0.65
74	10.6	2.20	14.2	1.30	16.5	0.95	17.4	0.65
73	11.3	2.15	14.7	1.25	17.0	0.95	17.8	0.65
70	13.1	1.95	16.4	1.20	18.5	0.90	19.1	0.65
67	14.8	1.80	18.0	1.15	19.9	0.90	20.3	0.65
64	16.6	1.65	19.5	1.10	21.2	0.90	21.4	0.65
61	18.2	1.50	21.0	1.05	22.4	0.90	22.5	0.65
58	19.8	1.40	22.4	1.00	23.5	0.90		
55	21.3	1.35	23.7	1.00	24.6	0.90		
52	22.7	1.25	25.0	0.95	25.6	0.85		
49	24.1	1.15	26.1	0.95	26.6	0.85		
46	25.3	1.00	27.2	0.90	27.4	0.85		
41	27.3	0.75	28.8	0.70				
36	29.0	0.55	30.1	0.55				
31	30.5	0.40	31.2	0.40				
26	31.2	0.35(28°)						
危険角度	27°		30°		45°		60°	
標準フック	4.5tフック							
フック質量	70kg							
巻掛本数	1							



アウトリガ中間張出 (側方)

ブーム 角度 (°)	オフセット5°		オフセット25°		オフセット45°		オフセット60°	
	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)
84	3.8	2.20	8.1	1.35	11.2	0.95	12.7	0.70
81	5.9	2.20	10.1	1.35	12.9	0.95	14.2	0.70
79	7.3	2.20	11.3	1.35	13.9	0.95	15.1	0.70
77	8.6	2.20	12.5	1.35	15.0	0.95	16.0	0.65
74	10.6	2.20	14.2	1.30	16.5	0.95	17.4	0.65
73	11.3	2.15	14.7	1.25	17.0	0.95	17.8	0.65
70	13.1	1.95	16.4	1.20	18.5	0.90	19.1	0.65
67	14.8	1.80	18.0	1.15	19.9	0.90	20.3	0.65
64	16.6	1.65	19.5	1.10	21.2	0.90	21.4	0.65
61	18.2	1.50	21.0	1.05	22.4	0.90	22.5	0.65
58	19.8	1.30	22.4	1.00	23.5	0.90		
55	21.1	1.05	23.7	0.90	24.6	0.85		
52	22.5	0.85	24.9	0.70	25.6	0.70		
49	23.8	0.65	26.0	0.60	26.5	0.60		
46	25.1	0.50	27.0	0.45	27.4	0.45		
危険角度	45°		45°		45°		60°	
標準フック	4.5tフック							
フック質量	70kg							
巻掛本数	1							



アウトリガ中間張出 (側方)

ブーム 角度 (°)	オフセット5°		オフセット25°		オフセット45°		オフセット60°	
	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)
84	3.8	2.20	8.1	1.35	11.2	0.95	12.7	0.70
81	5.9	2.20	10.1	1.35	12.9	0.95	14.2	0.70
79	7.3	2.20	11.3	1.35	13.9	0.95	15.1	0.70
77	8.6	2.20	12.5	1.35	15.0	0.95	16.0	0.65
74	10.6	2.20	14.2	1.30	16.5	0.95	17.4	0.65
73	11.3	2.15	14.7	1.25	17.0	0.95	17.8	0.65
70	13.1	1.95	16.4	1.20	18.5	0.90	19.1	0.65
67	14.8	1.60	18.0	1.15	19.9	0.90	20.3	0.65
64	16.3	1.25	19.5	0.95	21.2	0.85	21.4	0.65
61	17.9	0.95	20.9	0.70	22.3	0.65	22.5	0.65
58	19.4	0.65	22.2	0.50	23.4	0.45		
55	20.8	0.45	23.4	0.35	24.5	0.35		
危険角度	54°		54°		54°		60°	
標準フック	4.5tフック							
フック質量	70kg							
巻掛本数	1							



KATO

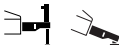
SL-250RV

SLジブ定格総荷重表

30.5m ブーム+8.8m SLジブ

 (6.6m)								
アウトリガ最大張出 (全周)								
ブーム 角度 (°)	オフセット5°		オフセット25°		オフセット45°		オフセット60°	
	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)
84	4.1	3.30	7.0	2.40	9.0	1.75	9.8	1.20
81	6.5	3.30	9.2	2.40	11.1	1.75	11.6	1.20
79	8.1	3.30	10.6	2.40	12.3	1.75	12.8	1.20
77	9.6	3.30	12.0	2.40	13.6	1.75	14.0	1.20
74	11.8	3.30	14.0	2.40	15.4	1.70	15.6	1.20
73	12.5	3.25	14.6	2.35	16.0	1.70	16.2	1.20
70	14.7	3.00	16.6	2.25	17.8	1.65	17.8	1.20
67	16.6	2.75	18.4	2.15	19.4	1.65	19.4	1.20
64	18.3	2.30	20.1	2.00	21.0	1.60	20.8	1.20
61	19.9	1.90	21.6	1.65	22.4	1.60	22.2	1.20
58	21.5	1.50	23.1	1.35	23.8	1.30		
55	23.0	1.20	24.5	1.10	25.0	1.05		
52	24.5	0.95	25.9	0.90	26.2	0.90		
49	25.9	0.75	27.1	0.70	27.3	0.70		
46	27.2	0.55	28.4	0.55	28.4	0.55		
41	29.3	0.35						
危険角度	40°		45°		45°		60°	
標準フック	4.5tフック							
フック質量	70kg							
巻掛本数	1							

 (6.1m)								
アウトリガ中間張出 (側方)								
ブーム 角度 (°)	オフセット5°		オフセット25°		オフセット45°		オフセット60°	
	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)
84	4.1	3.30	7.0	2.40	9.0	1.75	9.8	1.20
81	6.5	3.30	9.2	2.40	11.1	1.75	11.6	1.20
79	8.1	3.30	10.6	2.40	12.3	1.75	12.8	1.20
77	9.6	3.30	12.0	2.40	13.6	1.75	14.0	1.20
74	11.8	3.30	14.0	2.40	15.4	1.70	15.6	1.20
73	12.5	3.25	14.6	2.35	16.0	1.70	16.2	1.20
70	14.7	3.00	16.5	2.25	17.8	1.65	17.8	1.20
67	16.5	2.60	18.4	2.15	19.4	1.65	19.4	1.20
64	18.1	2.05	20.0	1.75	21.0	1.60	20.8	1.20
61	19.8	1.60	21.5	1.40	22.3	1.35	22.2	1.20
58	21.3	1.25	23.0	1.15	23.7	1.10		
55	22.9	1.00	24.4	0.90	24.9	0.85		
52	24.3	0.75	25.8	0.70	26.1	0.65		
49	25.8	0.55	27.0	0.50	27.3	0.50		
46	27.1	0.40	28.2	0.35	28.3	0.35		
41	27.5	0.35(45°)						
危険角度	44°		45°		45°		60°	
標準フック	4.5tフック							
フック質量	70kg							
巻掛本数	1							

 (5.0m)								
アウトリガ中間張出 (側方)								
ブーム 角度 (°)	オフセット5°		オフセット25°		オフセット45°		オフセット60°	
	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)
84	4.1	3.30	7.0	2.40	9.0	1.75	9.8	1.20
81	6.5	3.30	9.2	2.40	11.1	1.75	11.6	1.20
79	8.1	3.30	10.6	2.40	12.3	1.75	12.8	1.20
77	9.6	3.30	12.0	2.40	13.6	1.75	14.0	1.20
74	11.8	3.30	14.0	2.40	15.4	1.70	15.6	1.20
73	12.5	3.25	14.6	2.35	16.0	1.70	16.2	1.20
70	14.3	2.45	16.4	2.00	17.8	1.65	17.8	1.20
67	16.0	1.85	18.1	1.55	19.3	1.40	19.4	1.20
64	17.7	1.40	19.6	1.15	20.7	1.05	20.8	1.05
61	19.4	1.00	21.2	0.85	22.1	0.80	22.1	0.80
58	21.0	0.70	22.7	0.60	23.4	0.60		
55	22.5	0.45	24.1	0.40	24.7	0.40		
危険角度	54°		54°		54°		60°	
標準フック	4.5tフック							
フック質量	70kg							
巻掛本数	1							

  (3.8m)								
アウトリガ中間張出(側方)								
ブーム 角度 (°)	オフセット5°		オフセット25°		オフセット45°		オフセット60°	
	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)
84	4.1	3.30	7.0	2.40	9.0	1.75	9.8	1.20
81	6.5	3.30	9.2	2.40	11.1	1.75	11.6	1.20
79	8.1	3.30	10.6	2.40	12.3	1.75	12.8	1.20
77	9.6	3.30	12.0	2.40	13.6	1.75	14.0	1.20
74	11.5	2.35	13.7	1.85	15.4	1.55	15.6	1.20
73	12.1	2.10	14.3	1.65	15.9	1.45	16.2	1.20
70	13.9	1.50	16.0	1.20	17.4	1.05	17.7	1.00
67	15.6	1.00	17.7	0.80	18.9	0.70	19.2	0.70
危険角度	66°		66°		66°		66°	
標準フック	4.5tフック							
フック質量	70kg							
巻掛本数	1							



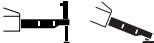
KATO

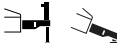
SL-250RV

SLジブ定格総荷重表

30.5m ブーム + 13.2m SLジブ

 (6.6m)								
アウトリガ最大張出 (全周)								
ブーム 角度 (°)	オフセット5°		オフセット25°		オフセット45°		オフセット60°	
	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)
84	5.2	2.20	9.4	1.35	12.5	0.95	14.0	0.70
81	7.9	2.20	11.8	1.35	14.6	0.95	15.8	0.70
79	9.6	2.20	13.3	1.35	16.0	0.95	17.0	0.65
77	11.3	2.20	14.8	1.30	17.3	0.95	18.2	0.65
74	13.8	2.05	16.9	1.20	19.2	0.95	19.9	0.65
73	14.6	2.00	17.6	1.20	19.8	0.95	20.5	0.65
70	16.8	1.80	19.7	1.15	21.7	0.90	22.1	0.65
67	18.9	1.65	21.7	1.10	23.4	0.90	23.7	0.60
64	21.0	1.50	23.6	1.05	25.1	0.90	25.1	0.60
61	22.9	1.40	25.4	1.00	26.7	0.90	26.6	0.60
58	24.7	1.20	27.0	1.00	28.1	0.85		
55	26.3	0.95	28.6	0.85	29.4	0.85		
52	27.9	0.75	30.0	0.65	30.6	0.65		
49	29.5	0.55	31.3	0.55	31.7	0.55		
46	30.9	0.45	32.6	0.40	32.8	0.40		
41	31.8	0.35(44°)						
危険角度	43°		45°		45°		60°	
標準フック	4.5tフック							
フック質量	70kg							
巻掛本数	1							

 (6.1m)								
アウトリガ中間張出 (側方)								
ブーム 角度 (°)	オフセット5°		オフセット25°		オフセット45°		オフセット60°	
	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)
84	5.2	2.20	9.4	1.35	12.5	0.95	14.0	0.70
81	7.9	2.20	11.8	1.35	14.6	0.95	15.8	0.70
79	9.6	2.20	13.3	1.35	16.0	0.95	17.0	0.65
77	11.3	2.20	14.8	1.30	17.3	0.95	18.2	0.65
74	13.8	2.05	16.9	1.20	19.2	0.95	19.9	0.65
73	14.6	2.00	17.6	1.20	19.8	0.95	20.5	0.65
70	16.8	1.80	19.7	1.15	21.7	0.90	22.1	0.65
67	18.9	1.65	21.7	1.10	23.4	0.90	23.7	0.60
64	20.9	1.50	23.6	1.05	25.1	0.90	25.1	0.60
61	22.7	1.25	25.4	1.00	26.7	0.90	26.4	0.60
58	24.5	1.00	27.0	0.85	28.0	0.85		
55	26.2	0.75	28.5	0.65	29.3	0.65		
52	27.8	0.55	29.9	0.50	30.5	0.50		
49	29.3	0.40	31.2	0.35	31.6	0.35		
46	29.8	0.35(48°)						
危険角度	47°		48°		48°		60°	
標準フック	4.5tフック							
フック質量	70kg							
巻掛本数	1							

								
アウトリガ中間張出 (側方)								
ブーム 角度 (°)	オフセット5°		オフセット25°		オフセット45°		オフセット60°	
	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)
84	5.2	2.20	9.4	1.35	12.5	0.95	14.0	0.70
81	7.9	2.20	11.8	1.35	14.6	0.95	15.8	0.70
79	9.6	2.20	13.3	1.35	16.0	0.95	17.0	0.65
77	11.3	2.20	14.8	1.30	17.3	0.95	18.2	0.65
74	13.8	2.05	16.9	1.20	19.2	0.95	19.9	0.65
73	14.6	2.00	17.6	1.20	19.8	0.95	20.5	0.65
70	16.8	1.80	19.7	1.15	21.7	0.90	22.1	0.65
67	18.7	1.40	21.7	1.10	23.4	0.90	23.7	0.60
64	20.5	1.05	23.4	0.85	25.0	0.80	25.1	0.60
61	22.3	0.75	25.0	0.65	26.4	0.60	26.4	0.60
58	24.0	0.55	26.6	0.45	27.8	0.40		
危険角度	57°		57°		57°		60°	
標準フック	4.5tフック							
フック質量	70kg							
巻掛本数	1							

 (3.8m)								
アウトリガ中間張出 (側方)								
ブーム 角度 (°)	オフセット5°		オフセット25°		オフセット45°		オフセット60°	
	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)
84	5.2	2.20	9.4	1.35	12.5	0.95	14.0	0.70
81	7.9	2.20	11.8	1.35	14.6	0.95	15.8	0.70
79	9.6	2.20	13.3	1.35	16.0	0.95	17.0	0.65
77	11.3	2.20	14.8	1.30	17.3	0.95	18.2	0.65
74	13.6	1.80	16.9	1.20	19.2	0.95	19.9	0.65
73	14.3	1.60	17.6	1.20	19.8	0.95	20.5	0.65
70	16.2	1.15	19.4	0.85	21.5	0.75	22.1	0.65
67	18.1	0.75	21.2	0.60	23.0	0.50	23.6	0.45
危険角度	66°		66°		66°		66°	
標準フック	4.5tフック							
フック質量	70kg							
巻掛本数	1							



KATO SL-250RV

定置つり・走行つり定格総荷重表 —

アウトリガ不使用時

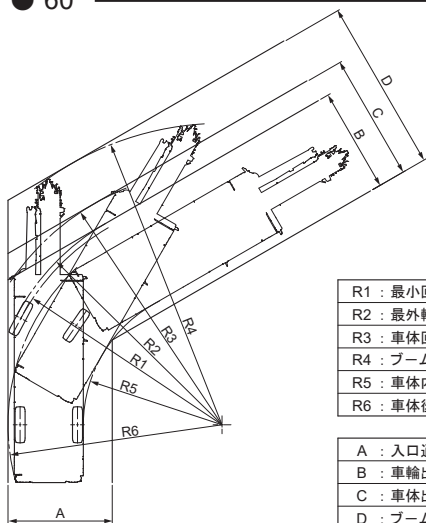
(単位 : ton)

													
作業半径 (m)	定置つり						走行つり (2km/h未満)						作業半径 (m)
	9.35mブーム		16.4mブーム		23.45mブーム		9.35mブーム		16.4mブーム		23.45mブーム		
	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	
3.0	10.30	8.10	9.00	7.30			10.00	6.10	6.60	5.10			3.0
3.5	10.30	6.80	9.00	6.70	6.50	4.50	8.95	5.10	6.60	4.90	5.50	3.20	3.5
4.0	10.30	5.30	9.00	5.65	6.50	4.50	8.00	4.20	6.60	4.10	5.50	3.20	4.0
4.5	10.30	4.30	9.00	4.60	6.50	4.50	7.10	3.20	6.60	3.45	5.50	3.20	4.5
5.0	9.30	3.50	8.20	3.75	6.50	4.00	6.40	2.55	6.00	2.75	5.50	3.20	5.0
5.5	8.30	2.80	7.40	3.10	6.10	3.40	5.75	2.00	5.40	2.25	5.15	2.75	5.5
6.0	7.20	2.30	6.60	2.55	5.65	2.90	5.20	1.60	5.00	1.80	4.80	2.35	6.0
6.5	6.25	1.80	5.90	2.10	5.25	2.50	4.70	1.25	4.45	1.50	4.45	2.00	6.5
7.0			5.25	1.70	4.85	2.15			3.90	1.20	4.15	1.70	7.0
8.0			4.10	1.05	4.10	1.60			3.00	0.70	3.45	1.25	8.0
9.0			3.25		3.50	1.05			2.40		2.80	0.85	9.0
10.0			2.60		3.00	0.65			1.80		2.30		10.0
11.0			2.10		2.55				1.30		1.90		11.0
12.0			1.70		2.20				1.00		1.55		12.0
13.0			1.35		1.85				0.75		1.25		13.0
14.0					1.55						1.00		14.0
15.0					1.25						0.75		15.0
16.0					1.00						0.55		16.0
17.0					0.80								17.0
18.0					0.60								18.0
危険角度	—	—	—	51°	29°	59°	—	—	—	51°	39°	62°	危険角度
標準フック	25tフック						25tフック						標準フック
フック質量	230kg						230kg						フック質量
巻掛本数	4						4						巻掛本数

KATO SL-250RV 最小通路軌跡図

● 60°

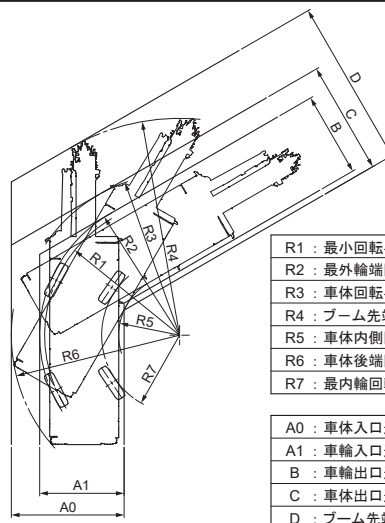
2輪ステアリングで右折する場合



R1 : 最小回転半径	8.60m
R2 : 最外輪端回転半径	8.79m
R3 : 車体回転半径	9.65m
R4 : ブーム先端回転半径	11.39m
R5 : 車体内側回転半径	5.24m
R6 : 車体後端回転半径	8.09m

A : 入口通路幅	3.94m
B : 車輪出口通路幅	3.94m
C : 車体出口通路幅	4.80m
D : ブーム先端出口通路幅	6.54m

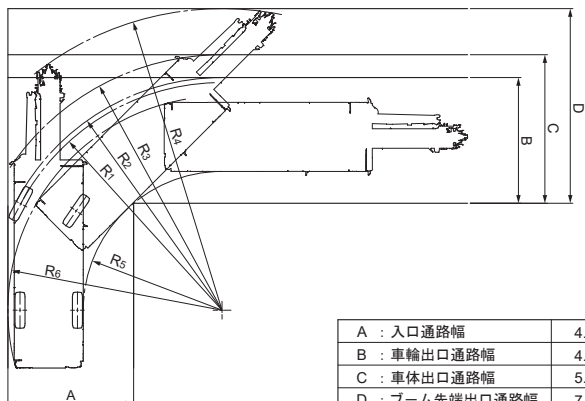
4輪ステアリングで右折する場合(構内走行)



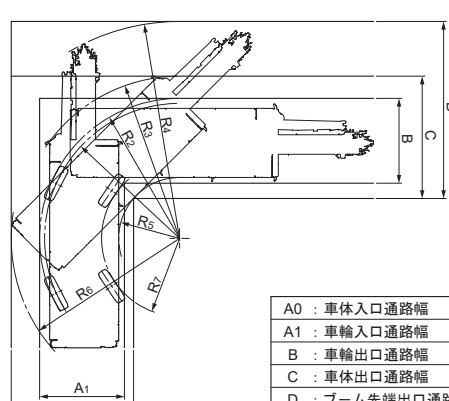
R1 : 最小回転半径	5.10m
R2 : 最外輪端回転半径	5.29m
R3 : 車体回転半径	6.13m
R4 : ブーム先端回転半径	8.20m
R5 : 車体内側回転半径	2.30m
R6 : 車体後端回転半径	6.36m
R7 : 最内輪回転半径	2.95m

A0 : 車体入口通路幅	4.26m
A1 : 車輪入口通路幅	3.19m
B : 車輪出口通路幅	3.19m
C : 車体出口通路幅	4.26m
D : ブーム先端出口通路幅	6.33m

● 90°

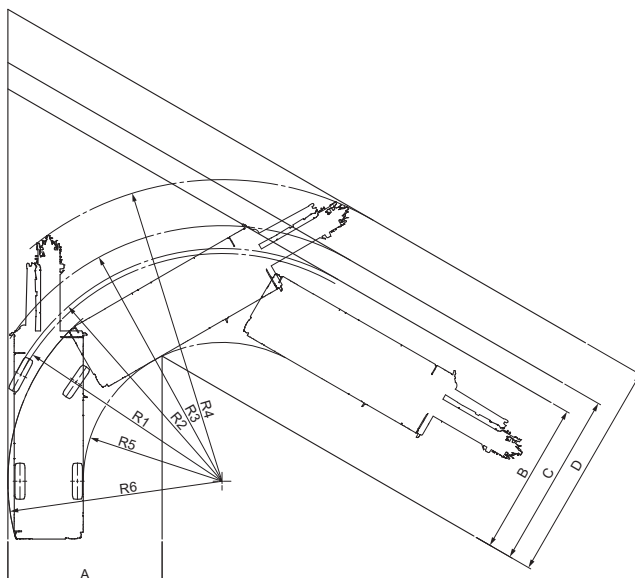


A : 入口通路幅	4.75m
B : 車輪出口通路幅	4.75m
C : 車体出口通路幅	5.61m
D : ブーム先端出口通路幅	7.35m

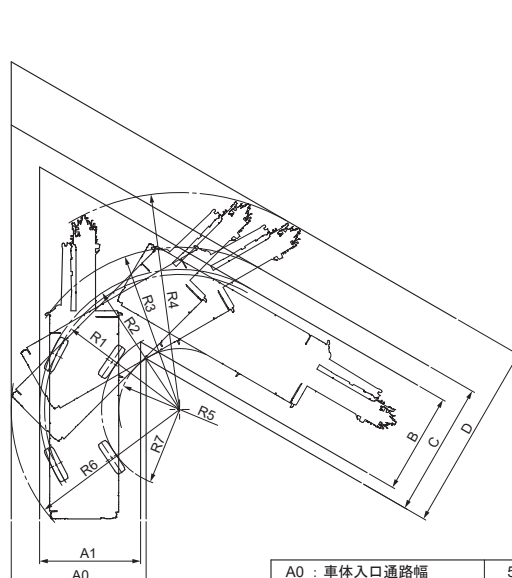


A0 : 車体入口通路幅	4.62m
A1 : 車輪入口通路幅	3.21m
B : 車輪出口通路幅	3.21m
C : 車体出口通路幅	4.62m
D : ブーム先端出口通路幅	6.69m

● 120°



A : 入口通路幅	5.83m
B : 車輪出口通路幅	5.83m
C : 車体出口通路幅	6.69m
D : ブーム先端出口通路幅	8.43m

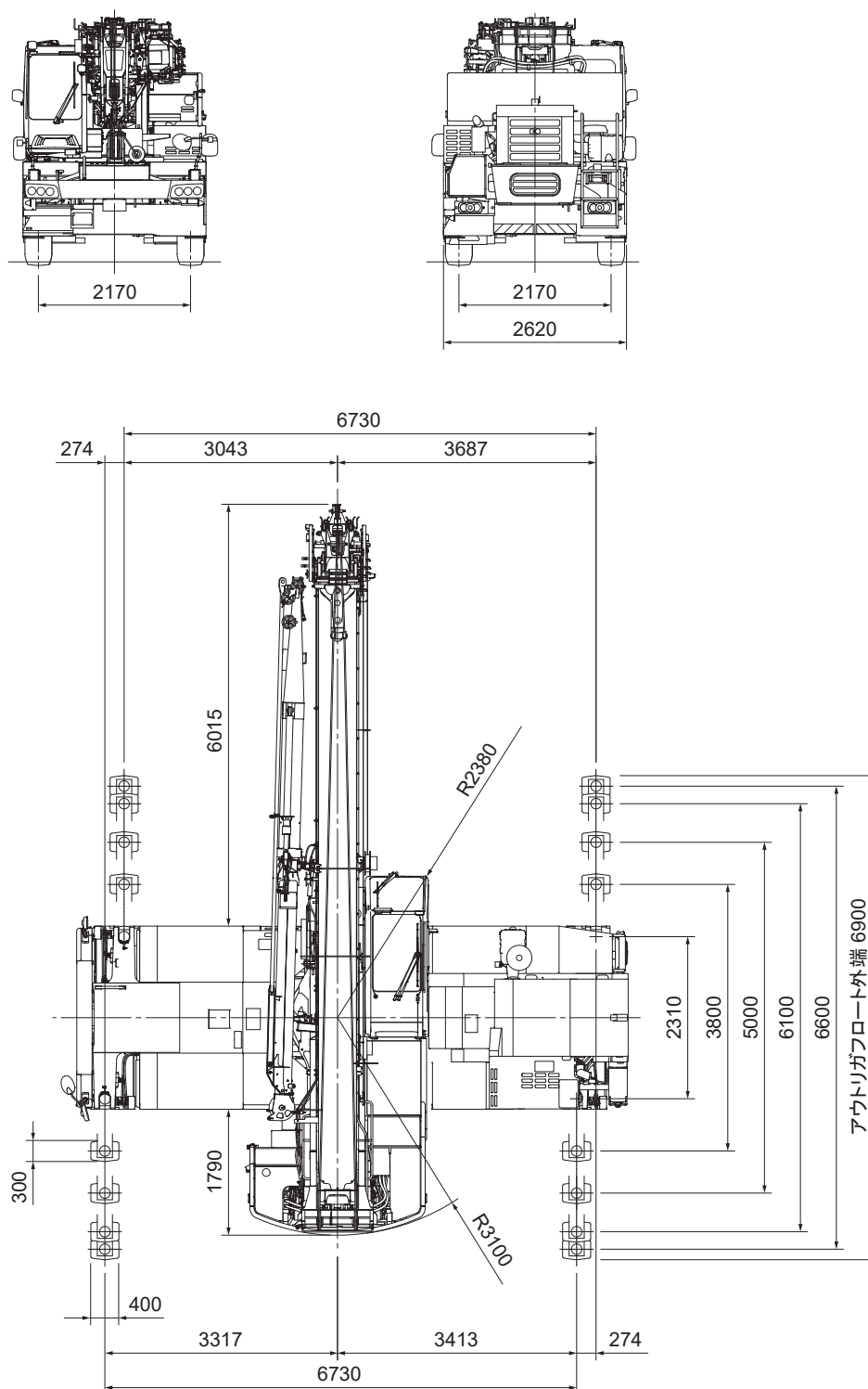


A0 : 車体入口通路幅	5.10m
A1 : 車輪入口通路幅	3.82m
B : 車輪出口通路幅	3.82m
C : 車体出口通路幅	5.10m
D : ブーム先端出口通路幅	7.16m

縮尺: $\frac{1}{350}$ 単位(mm) (注) 上記の数値は計算値です。

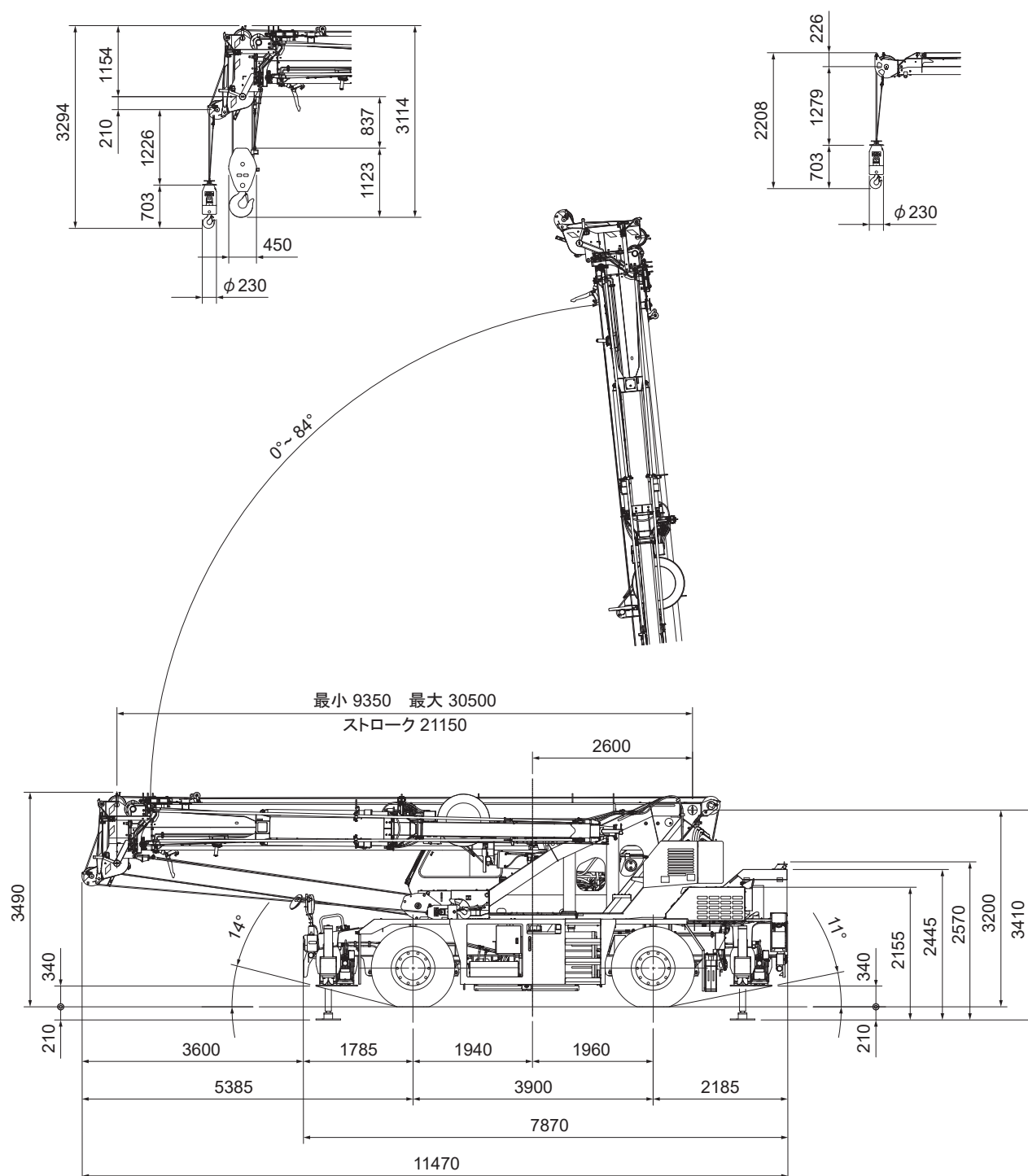
KATO SL-250RV 全体図

H型アウトリガ


縮尺 : $\frac{1}{100}$ 単位 (mm)

KATO SL-250RV 全体図

H型アウトリガ

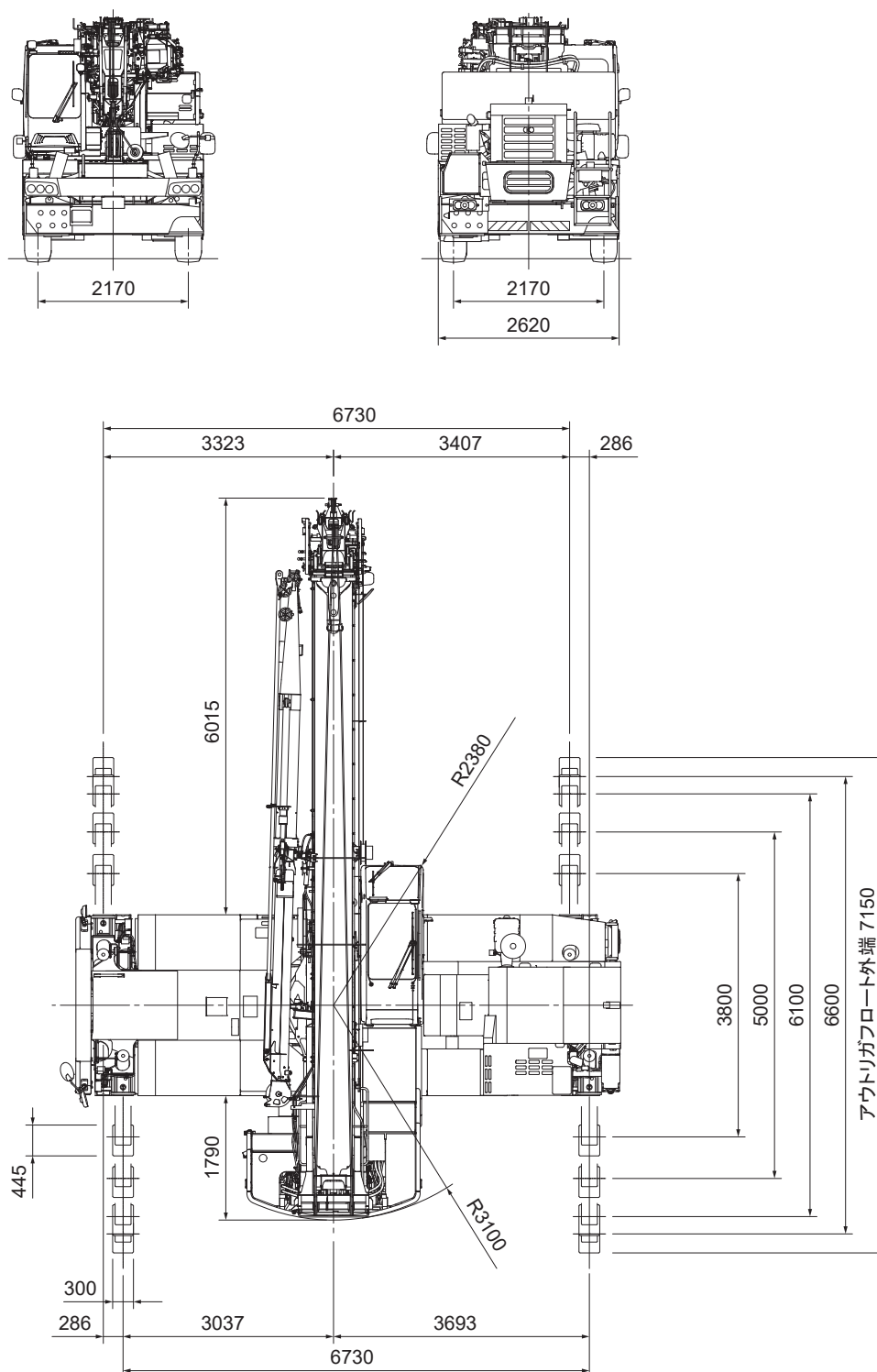


ランプブレークオーバーアングル: 18°
サスペンションロック時全高より: -40mm
(サスペンションシリンダ最縮小)

縮尺: $\frac{1}{100}$ 単位 (mm)

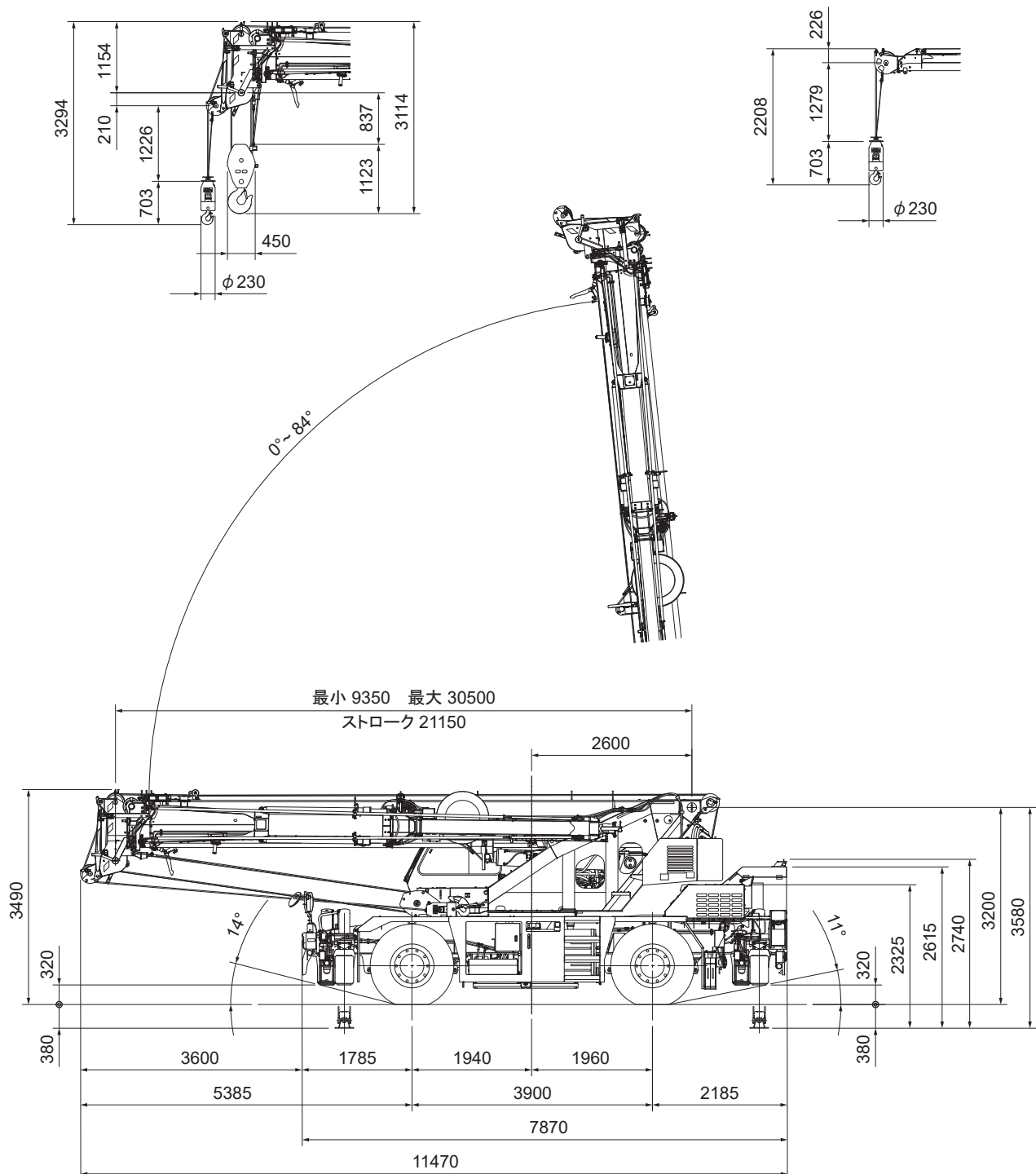
KATO SL-250RV 全体図

X型アウトリガ


縮尺 : $\frac{1}{100}$ 単位 (mm)

KATO SL-250RV 全体図

X型アウトリガ



ランプブレークオーバーアングル: 18°
サスペンションロック時全高より: -40mm
(サスペンションシリンダ最縮小)

縮尺: $\frac{1}{100}$ 単位 (mm)



MSG
MARUSAN GROUP

※本カタログに記載されております性能ならびに仕様は、改良などによりお届けいたします製品と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。

お問い合わせは…



MSG
MARUSAN GROUP

マルサン重機建設株式会社

【千葉】0436-43-5151 【東北】022-253-7423

【神奈川】042-755-2486

KATO

株式
会社 **加藤製作所**

本 社／〒140-0011 東京都品川区東大井一丁目9番37号

☎ 03 (3458) 1111 番 (大代表)

ホームページアドレス <https://www.kato-works.co.jp>

C06251

2.2026-4000 (TI) 1