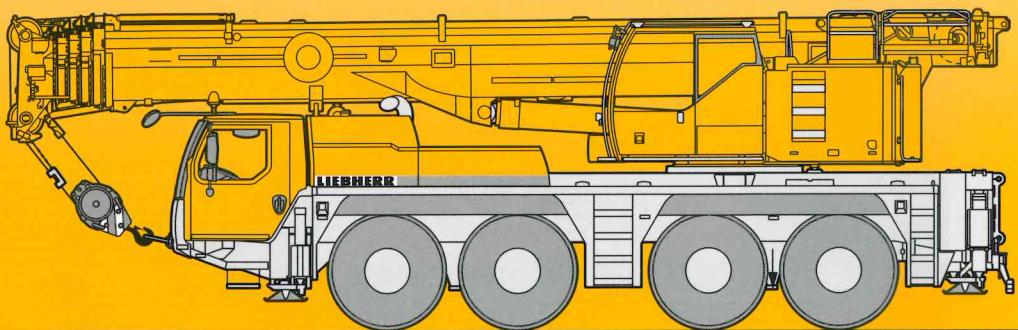


LTM 1100ONX

リープヘル製
オールテレーンクレーン
吊上荷重100ton

Technical Data

メインブーム
50m



MSG
MARUSAN GROUP

LIEBHERR

クレーン部主仕様

吊上荷重	荷重	100 ton
	半径	2.7 m
メインブーム	最小長さ	11.1 m
	最大長さ	50 m
補助ジブ	油圧チルトジブ	10.5 m、19 m
メインブーム伸縮段数		6段
カウンターウェイト(最大)		21 ton
主巻ワインチ	ラインプル力	5.8 ton
	巻上速度	0-125 m/min
補巻ワインチ	ラインプル力	5.8 ton
	巻上速度	0-125 m/min
最大地上揚程	メインブーム	53 m
	補助ジブ	72 m
旋回速度		0-1.7 rpm
起伏速度(83度まで)		約50秒
ブーム伸長速度(11.1~50m)		約360秒
主巻ロープ	ロープ径	17 mm
	ロープ長さ	260 m
補巻ロープ	ロープ径	17 mm
	ロープ長さ	260 m

フック仕様

容量 (ton)	シーブ数
58.4	5
38.3	3
16	1
5.7	

フックはオプション設定
ですので表の中からお選び下さい。

エンジン仕様

メーカー名	リープヘル社製
型式	D 934 A 7 ディーゼル・エンジン
冷却方式	水冷
シリンダー数	4
出力	172 HP / 1800 rpm
最大トルク	83.1 kg-m / 1500 rpm
燃料タンク	約250 l

特徴

- コントロール
ステイックタイプの操作レバー（自動復帰式のユニバーサルコントローラ）により電気式パイロットコントロールされます。
- 油圧駆動装置
ワインチ回路には圧力補償付流量調整弁を有し、また自動出力調整装置付油圧ポンプにより駆動されます。
- 安全装置および指示計
LIECCON II（リーコンII）過負荷防止計が装備され、吊上げ総荷重、作業半径、ブーム長さ、揚程、アウトリガー反力などがデジタルで表示されます。
過巻防止装置、ドラム回転計、過巻出し防止装置、油圧安全弁、油圧システム保護用安全バルブが装備されています。
クレーン部キャビンを20度までチルトすることができます。



キャリア部主仕様

軸数	4
最高速度	75 km/h
総輪数	8
定員	2名
タイヤ	14.00 R 25 (385/95 R 25)
登坂能力* (低速切換時)	約34.6°
最小回転半径	9.45 m / 7.15 m

*登坂時の路面状況により、能力も多少異なります。

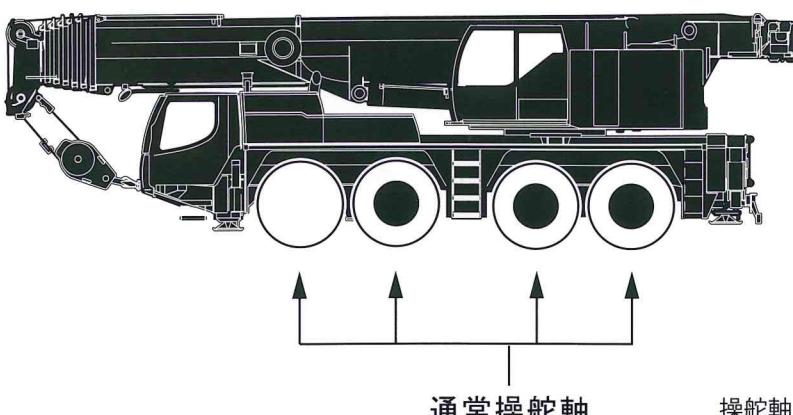
エンジン仕様

メーカー名	リープヘル社製
型式	D 856 A 7 ディーゼル・エンジン
冷却方法	水冷
シリンダー数	4
出力	469 HP / 1900 rpm
最大トルク	230.9 kg-m / 1350 rpm
燃料タンク	約400 ℥

走行速度

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	R1	R2	
km/h	5.5	7.1	9.2	11.8	14.9	19.2	25.2	32.4	41.8	53.6	68.1	75	5.9	7.7	54%
	1.3	1.7	2.2	2.9	—	—	—	—	—	—	—	—	1.4	1.9	69%

駆動部



● : 常時駆動します。(公道走行時)

特徴

トランスミッション

ZF製ミッションでオートマチックコントロール "A S – T R O N I C" 及びZFインターダーを内蔵しております。前進12段、後進2段となっております。

車軸

悪路においては、デフロックする事が可能です。

サスペンション

全軸ハイドロニューマチックサスペンションであり、自動水平復帰機能（二ボギー）を有しています。状況に応じて車高を上下に調整可能です。（+150/-100 mm）全軸油圧サスペンションをロックすることができます。

ステアリング

全ての軸が操舵されます。油圧源として1つは通常時エンジンで駆動され、もう1つは非常用として駆動軸により駆動されます。

常用ブレーキ

2回路式サーボブレーキが全軸に装備されています。また、エディカレント式電磁ブレーキ（テルマブレーキ）を装備しています。

パーキング用ブレーキ

スプリング作動のブレーキが第1軸、第2軸および4軸に作動します。

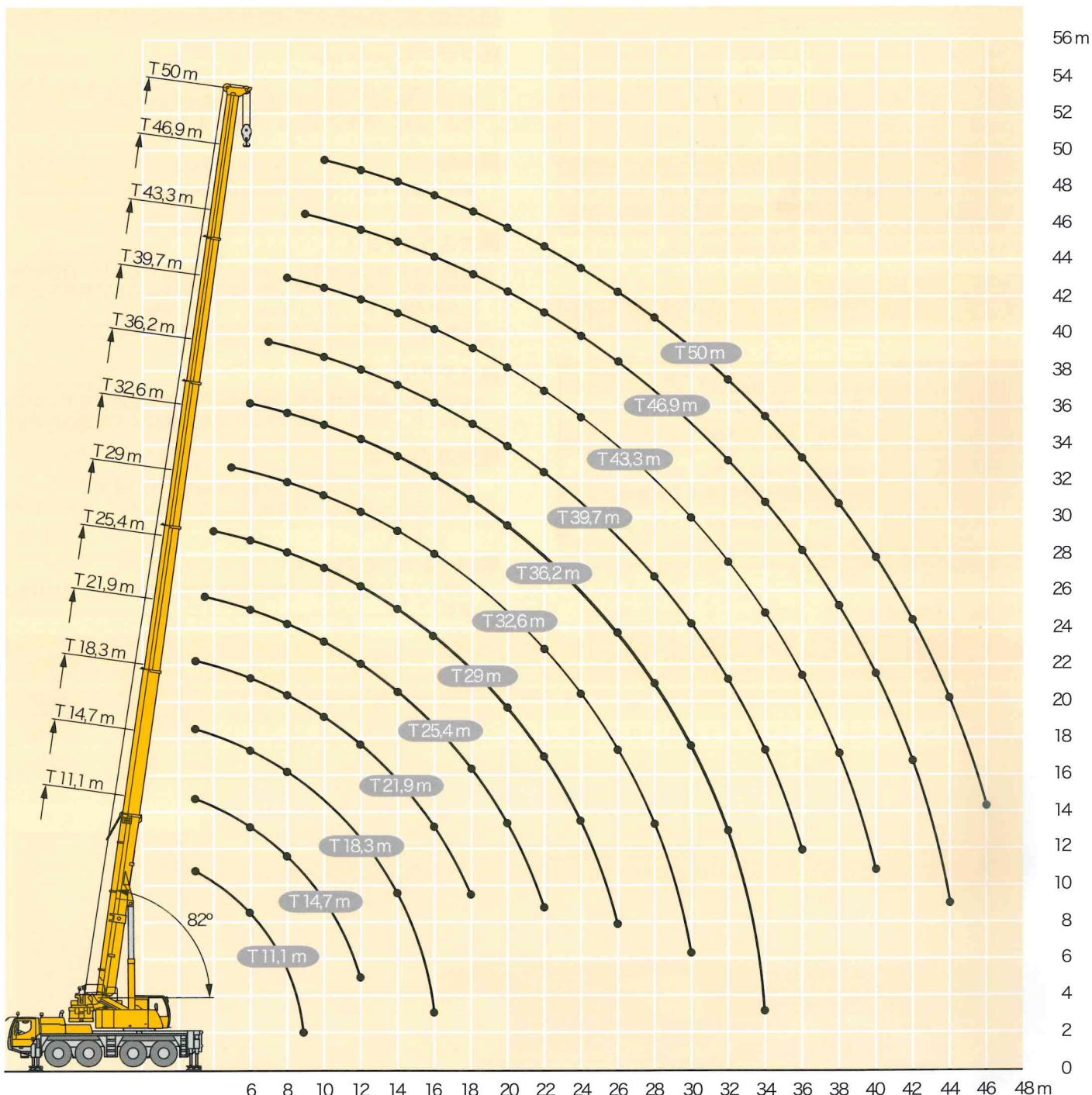
本機は、公道を走行する場合、カウンターウェイトをはずし、走行しなければなりません。

操舵軸：

一般道にて低速走行時第1、2、3、4 軸が操舵され、約30km/h以上で第1、2軸のみが操舵されます。

また、第3、4軸が独立してリアステアリング操作可能です。

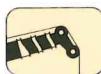
メインブーム揚程図



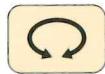
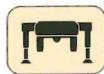
注意

- 1 定格総荷重はフックブロック、玉掛けワイヤー等の自重を含みます。
また、下記の条件が考慮されていませんのでクレーンの操作には
充分気をつけてください。
 - ① 地盤の強度、地震による影響
 - ② 作業速度に応じた動荷重および台風または強風による影響等
- 2 本機は水平に設置して、クレーン作業を行ってください。
- 3 作業半径は、クレーンの旋回中心から荷重の重心までの水平距離です。
- 4 メインブームの定格総荷重は折りたたみ式ジブを取り除いた状態での値です。
- 5 77.4トンを超える定格総荷重の場合は、特殊吊装置が必要です。

メインブーム定格総荷重表



11.1m-50m



360°



21t

	11,1 m		14,7 m	18,3 m	21,9 m	25,4 m	29 m	32,6 m	36,2 m	39,7 m	43,3 m	46,9 m	50 m	
m	*													m
3	99	63,3	63,3	63,3	53,5									3
3,5	78	63,3	63,3	61,6	53,5	43,5								3,5
4	63,3	62,8	59,8	57,1	53,5	43,5	37,5							4
4,5	59,3	57,9	56,2	53,2	52	43,5	37,1							4,5
5	55,8	53,7	52,8	50,4	48,6	43,4	36,6	27,8						5
6	49,8	46,5	46,8	45,4	43,2	41,9	35,4	27,8	24,2					6
7	43,9	40,5	41,1	40,9	39,4	37,9	33,9	27,7	23,9	19,3				7
8	37,3	34,9	35,5	35,8	35,2	33,8	32,1	26,4	23,2	19,1	15,4			8
9	27,5	27,5	31,2	31,4	30,3	29,8	28,3	24,6	22	18,5	15,2	11,4		9
10			27,5	27,6	26,6	26,1	24,8	22,7	20,6	17,7	14,8	11,4	9,9	10
11			24,3	24,4	24,1	23,1	22,0	20,8	19,3	16,8	14,2	11,4	9,9	11
12			21,7	21,7	21,6	20,7	19,6	18,8	17,9	15,9	13,6	11,2	9,7	12
14			17,8	17,7	16,9	16	15,6	14,8	14,3	12,4	10,5	9,2	8,6	14
16			14,6	14,7	14,2	13,6	13,4	12,8	12,2	11,3	9,7	8,6	7,4	16
18				12,3	12,1	11,5	11,6	11	10,4	10,3	9	8,3	7,4	18
20					10,3	10,5	10	9,4	9,3	9	8,3		7,4	20
22						8,9	9,2	8,8	8,3	8,3	7,8	7,7	6,9	22
24							8	7,7	7,7	7,3	7,1	7	6,4	24
26								7,1	6,9	6,7	6,6	6,5	6,1	26
28									6,2	5,9	6	5,9	5,4	28
30									5,7	5,4	5,3	5,2	4,8	30
32										5	4,7	4,6	4,2	32
34										4,5	4,2	4	3,7	34
36										3,8	3,6	3,3	3,3	36
38											3,2	2,9	2,9	38
40											2,9	2,6	2,6	40
42												2,2	2,2	42
44												1,9	1,9	44
46												1,6	1,6	46

* 後方吊り

t_207_50301_00_00028.10.2010



11.1m-50m



360°



17t

	11,1 m	14,7 m	18,3 m	21,9 m	25,4 m	29 m	32,6 m	36,2 m	39,7 m	43,3 m	45,8 m	46,9 m	50 m	
m	*													m
3	63,3	63,3	63,3	53,5										3
3,5	63,3	63,3	61,6	53,5	43,5									3,5
4	62,5	59,8	57,1	53,5	43,5	37,5								4
4,5	57,6	56,2	53,2	52	43,5	37,1								4,5
5	53,4	52,8	50,4	48,6	43,4	36,6	27,8							5
6	46,1	46,4	45,4	43,2	41,9	35,4	27,8	24,2						6
7	39,1	39,8	40,1	38,2	36,5	33,8	27,7	23,9	19,3					7
8	33,8	34,4	33,7	32	31,4	29,5	26,4	23,2	19,1	15,4				8
9	27,5	29,8	28,7	28,2	26,9	25,5	24,1	22	18,5	15,2	11,4	11,4		9
10		25,9	24,9	24,6	23,5	22,3	21,2	20,3	17,7	14,8	11,2	11,4	9,9	10
11		22,5	22,3	21,7	20,8	19,7	19	18,1	16,8	14,2	10,8	11,4	9,9	11
12		19,7	20,1	19,4	18,6	17,6	17	16,2	15,8	13,6	10,4	11,2	9,7	12
14			16	15,9	15,2	14,5	14,4	13,7	13	12,4	9,6	10,5	9,2	14
16			13	13,1	12,7	12,5	12,1	11,2	10,8	8,8	9,7	8,6	8,6	16
18				10,9	10,7	10,9	10,3	9,8	9,7	9,1	8,1	9	8	18
20					9,4	9,5	9,1	8,9	8,3	8,3	7,4	8	7,4	20
22						8,3	8,1	7,9	7,7	7,5	7,3	6,8	6,7	22
24							7	7,1	6,7	6,7	6,4	6,3	6	24
26								6,1	6,3	6,2	5,9	5,6	5,2	26
28									5,5	5,4	5,2	4,9	4,5	28
30									4,9	4,8	4,5	4,4	4	30
32									4,2	4	3,8	3,8	3,5	32
34									3,8	3,5	3,3	3,4	3	34
36									3,1	3	3	2,7	2,6	36
38										2,6	2,6	2,3	2,3	38
40										2,2	2,3	1,9	1,9	40
42											2	1,6	1,6	42
44												1,4	1,4	44
46												1,1	1,1	46

t_207_50306_00_00028.10.2010

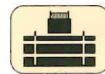
メインブーム定格総荷重表



11.1m-50m



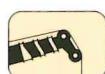
360°



6.7t

	11,1 m	14,7 m	18,3 m	21,9 m	25,4 m	29 m	32,6 m	36,2 m	39,7 m	43,3 m	45,8 m	46,9 m	50 m	
3	63,3	63,3	63,3	53,5										3
3,5	63,3	63,3	61,6	53,5	43,5									3,5
4	61,7	59,8	57,1	53,5	43,5	37,5								4
4,5	56,6	56,2	53,1	50,7	43,5	37,1								4,5
5	51,5	51,2	48,1	43,4	41,1	36,5	27,8							5
6	41,7	39,4	37,2	35,7	33,4	31,1	27,8	24,2						6
7	32,6	31,1	30,5	28,9	27,2	25,7	24,3	22,7	19,3					7
8	26,7	25,9	25,2	24,2	22,9	21,9	20,8	19,8	18,5	15,4				8
9	21,7	21,9	21,4	20,5	19,5	18,9	18,1	17	16,4	15,1	11,4	11,4		9
10		18,8	18,4	17,7	17	16,7	15,7	15,2	14,4	13,5	11,2	11,4	9,9	10
11		16,2	16	15,4	15,2	14,6	14	13,5	12,9	11,9	10,8	11,3	9,9	11
12		13,9	14	13,5	13,6	12,9	12,5	12	11,7	11,1	10,4	10,6	9,7	12
14			11,1	11,2	10,9	10,4	10,3	10	9,5	9,1	8,9	8,4	8,3	14
16			8,8	9,2	8,9	8,9	8,5	8,2	7,7	7,4	7,3	6,9	6,7	16
18				7,6	7,4	7,4	7,1	6,9	6,4	6,1	6,1	5,7	5,6	18
20					6,2	6,3	6	5,8	5,4	5,1	5,1	4,7	4,6	20
22					5,2	5,3	5,1	4,9	4,5	4,3	4,3	3,9	3,8	22
24						4,4	4,3	4,2	3,9	3,6	3,6	3,2	3,1	24
26						3,8	3,7	3,6	3,3	3	3	2,6	2,6	26
28							3,2	3,1	2,8	2,6	2,6	2,2	2,1	28
30							2,7	2,6	2,4	2,1	2,1	1,8	1,7	30
32								2,2	2	1,8	1,8	1,4	1,3	32
34								1,9	1,6	1,5	1,5	1,1	1	34
36									1,3	1,1	1,2			36
38										0,8	0,9			38
40														40

t_207_50326_00_00028.10.2010



11.1m-50m



360°



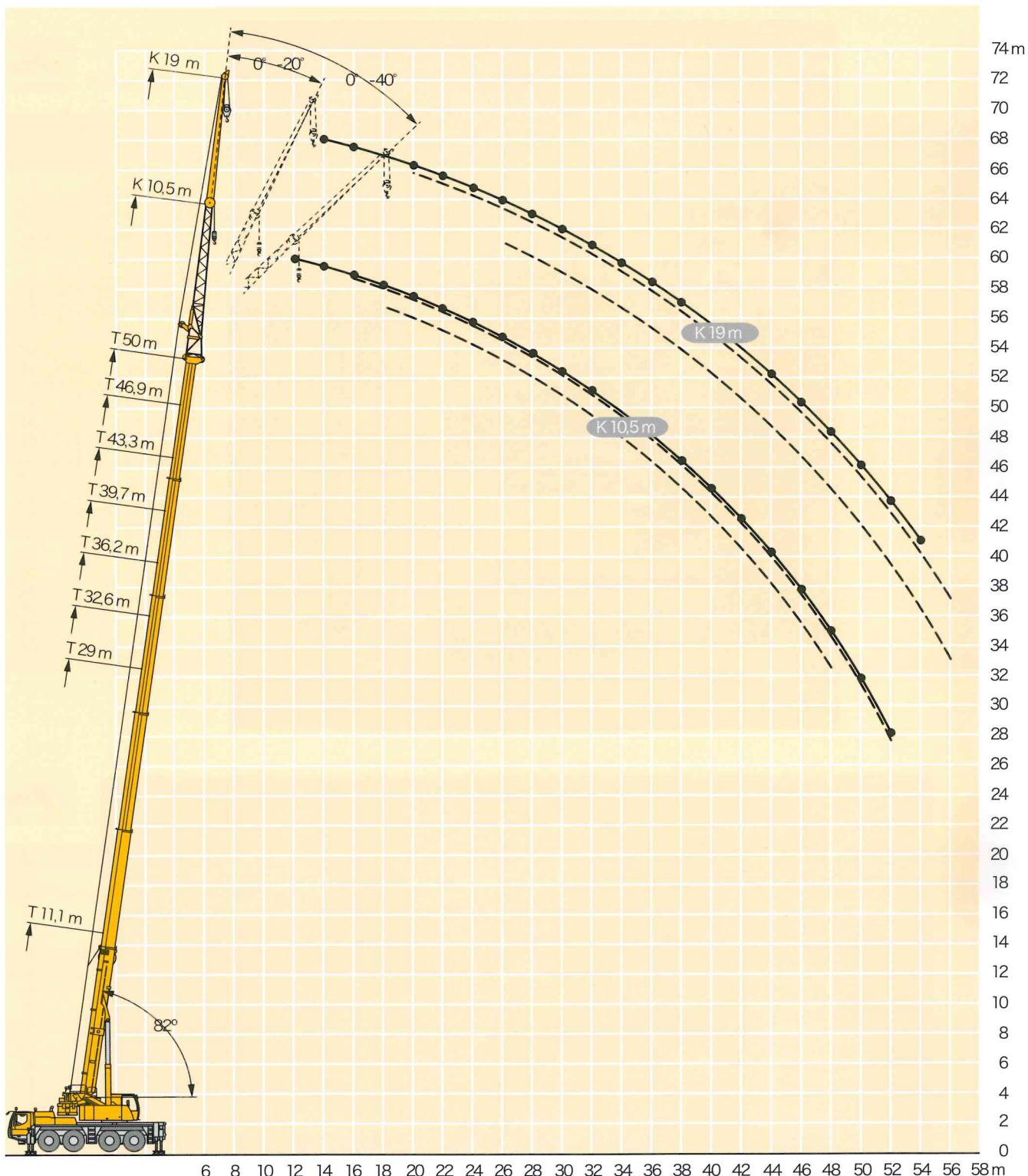
5.2t

	11,1 m	14,7 m	18,3 m	21,9 m	25,4 m	29 m	32,6 m	36,2 m	39,7 m	43,3 m	45,8 m	46,9 m	50 m	
3	63,3	63,3	63,3	53,5										3
3,5	63,3	63,3	61,6	53,5	43,5									3,5
4	61,5	59,8	57,1	53,5	43,5	37,5								4
4,5	56,4	55,9	52,6	48,1	43,5	37,1								4,5
5	50,8	49,5	46	42	39	36	27,8							5
6	39,5	37,3	35,3	33,9	31,8	29,5	27,2	24,2						6
7	30,8	29,6	28,9	27,5	25,8	24,3	23	21,9	19,3					7
8	25,2	24,5	23,9	22,9	21,7	20,8	19,9	18,6	17,4	15,4				8
9	20,5	20,7	20,2	19,4	18,5	18,2	17	15,8	15,5	14,5	11,4	11,4		9
10		17,5	17,2	16,6	16,4	15,7	14,9	14,4	13,6	12,6	11,2	11,4	9,9	10
11		15,1	14,9	14,4	14,4	13,7	13,4	12,6	12,3	11,3	10,8	11	9,9	11
12		12,9	13,1	12,8	12,7	12	11,9	11,5	10,9	10,4	10,2	9,8	9,5	12
14			10,3	10,5	10,1	10	9,6	9,3	8,8	8,4	8,3	7,8	7,6	14
16			8,1	8,6	8,3	8,2	7,9	7,6	7,1	6,8	6,7	6,3	6,2	16
18				7	6,9	6,8	6,6	6,3	5,9	5,6	5,6	5,1	5	18
20					5,7	5,8	5,5	5,3	4,9	4,7	4,6	4,2	4,1	20
22					4,7	4,8	4,7	4,5	4,1	3,9	3,8	3,4	3,2	22
24						4	3,9	3,8	3,4	3,2	3,2	2,8	2,8	24
26						3,5	3,3	3,2	2,9	2,7	2,7	2,3	2,2	26
28							2,8	2,8	2,4	2,2	2,2	1,8	1,8	28
30							2,4	2,3	2	1,8	1,8	1,4	1,4	30
32								1,9	1,7	1,5	1,5	1,1	1,1	32
34								1,6	1,3	1,2	1,2			34
36									1	0,8	0,9			36

t_207_50329_00_00028.10.2010



油圧チルトジブ揚程図



注意

- 1 定格総荷重はフックブロック、玉掛けワイヤー等の自重を含みます。
また、下記の条件が考慮されていませんのでクレーンの操作には
充分気をつけてください。
 - ① 地盤の強度、地震による影響
 - ② 作業速度に応じた動荷重および台風または強風による影響等
- 2 本機は水平に設置して、クレーン作業を行ってください。
- 3 作業半径は、クレーンの旋回中心から荷重の重心までの水平距離です。
- 4 メインブームの定格総荷重は折りたたみ式ジブを取り除いた状態での値です。
- 5 77.4トンを超える定格総荷重の場合は、特殊吊装置が必要です。

油圧チルトジブ定格総荷重表

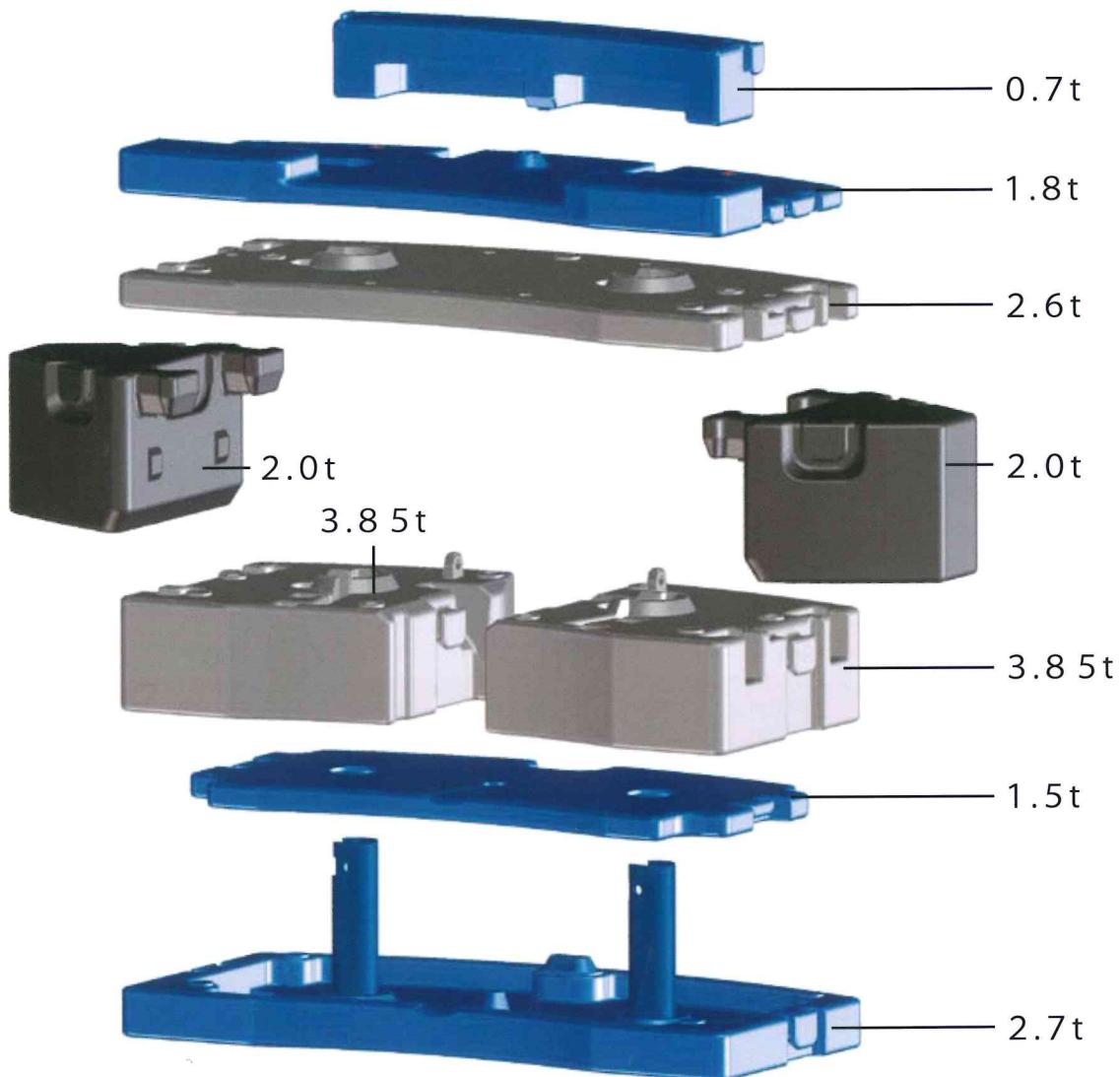
	11.1m-50m	10.5m	19m	360°	21t					
	11,1 m 10,5 m 0° 20° 40°	25,4 m 10,5 m 0° 20° 40°	29 m 10,5 m 0° 20° 40°	32,6 m 10,5 m 0° 20° 40°	36,2 m 10,5 m 0° 20° 40°	39,7 m 10,5 m 0° 20° 40°	43,3 m 10,5 m 0° 20° 40°	46,9 m 10,5 m 0° 20° 40°	50 m 10,5 m 0° 20° 40°	
3,5	11,4									3,5
4	11,4									4
4,5	11,4 10,1									4,5
5	11,4 10,1	11,4								5
6	11,4 9,9	11,4								6
7	11,3 9,3 7,5	11,4			11,4					7
8	10,6 8,8 7,4	11,4			11,4	10,8				8
9	9,7 8,4 7,1	11,4 10			11,4	10,8	9,3			9
10	9 8 6,9	11,4 9,7			11,4	10,7	9,2	7,7		10
11	8,3 7,6 6,7	11,4 9,3	7,4	11,4 9,4	11,4 9,3	10,6	9,2	7,7	5,6	11
12	7,7 7,2 6,5	11,4 9	7,3	11,4 9,1	7,3	11,3 9	10,4 8,8	9,1	7,7	5,7
14	6,6 6,4 6,1	11,0 8,5	7	11,1 8,6	7	10,7 8,5	7	10 8,3	6,9	4,8
16	5,7 5,7 5,7	9,9 8	6,8	10,3 8,1	6,8	10,1 8,1	6,8	9,5 8	6,7	4,8
18	5 5,2 5,4	9 7,6	6,6	9,5 7,7	6,6	9,5 7,8	6,6	9,1 7,7	6,5	4,8
20		8,1 7,1	6,4	8,7 7,4	6,5	8,8 7,4	6,4	8,6 7,4	6,4	4,8
22		7,4 6,6	6,1	8 7	6,3	8 7,1	6,3	7,5 7,1	6,3	4,8
24		6,7 6,2	5,9	7,3 6,5	6,1	7 6,7	6,2	6,5 6,8	6,2	4,8
26		6,2 5,9	5,7	6,6 6,2	5,9	6,2 6,4	6	5,9 6,1	6	4,8
28		5,7 5,5	5,5	5,9 5,9	5,6	5,5 5,8	5,8	5,3 5,4	5,6	4,8
30		5,3 5,3		5,2 5,4	5,4	4,9 5,1	5,3	4,7 5	5	4,8
32		4,9 5		4,5 4,7	4,8	4,3 4,5	4,6	4,2 4,4	4,6	4,8
34				4 4,1		3,8 3,9	4	3,7 3,9	4	3,8
36				3,6 3,6		3,3 3,5		3,3 3,5	3,6	3,8
38						2,9 3		3 3,1	3,2	3,8
40						2,5 2,6		2,8 2,9	2,9	4,0
42								2,5 2,6	2,6	4,2
44								2,2 2,3	2,3	4,4
46								1,9 2	1,8	4,6
48								1,7	1,6	4,8
50								1,3 1,3	1	50
52									0,7 0,8	52
54										54

t_207_51701_00_00028.10.2010

	11.1m-50m	19m	19m	360°	21t					
	11,1 m 19 m 0° 20° 40°	29 m 19 m 0° 20° 40°	32,6 m 19 m 0° 20° 40°	36,2 m 19 m 0° 20° 40°	39,7 m 19 m 0° 20° 40°	43,3 m 19 m 0° 20° 40°	46,9 m 19 m 0° 20° 40°	50 m 19 m 0° 20° 40°		
3,5	4,1								3,5	
4	4,1								4	
5	4,1								5	
6	4,1								6	
7	4								7	
8	3,9	4,1							8	
9	3,8 3,3	4,1			3,9				9	
10	3,7 3,3	4,1			3,9	3,7			10	
11	3,6 3,3	4,1			3,8	3,7	3,8		11	
12	3,5 3,2	4			3,8	3,7	3,8	3,5	12	
14	3,3 3 2,7	3,9 3,3			3,7	3,7	3,6	3,1	14	
16	3,1 2,8 2,6	3,7 3,3			3,6 3,2	3,6	3,5	3,1	16	
18	2,8 2,7 2,5	3,6 3,1			3,5 3,1	3,5 3,1	3,4 3,1	3,1	18	
20	2,5 2,6 2,5	3,5 3	2,7		3,4 3	3,4 3,1	3,3 3	3 2,9	20	
22	2,3 2,4 2,4	3,4 2,9	2,6		3,3 2,9	3,3 2,5	3,3 2,9	3 2,8	22	
24	2,1 2,2 2,3	3,2 2,8	2,6		3,2 2,8	3,2 2,5	3,2 2,9	3 2,7 2,5	24	
26	1,9 2 2,1	3,1 2,8	2,5		3,1 2,8	3,2 2,5	3,1 2,8	2,9 2,7 2,4	26	
28		3 2,7 2,5	2,9 2,7		2,5 3	3,1 2,7 2,5	3 2,7 2,5	2,9 2,6 2,4	28	
30		2,8 2,6 2,5	2,8 2,6	2,4	2,9 2,6 2,4	3 2,7 2,4	3 2,7 2,4	2,8 2,6 2,4	30	
32		2,6 2,5 2,4	2,7 2,5	2,4	2,8 2,6 2,4	2,9 2,6 2,4	2,9 2,6 2,4	2,8 2,5 2,3	32	
34		2,5 2,4 2,4	2,5 2,4	2,4	2,6 2,5 2,4	2,9 2,6 2,4	2,9 2,5 2,4	2,7 2,5 2,3	34	
36		2,3 2,3 2,3	2,4 2,3	2,3	2,5 2,4 2,4	2,8 2,5 2,4	2,8 2,5 2,4	2,6 2,4 2,3	36	
38		2,2 2,2 2,2	2,2 2,2	2,2	2,4 2,3 2,3	2,7 2,5 2,4	2,7 2,5 2,4	2,5 2,3 2,2	38	
40		2,1 2,1 2,1	2,1 2,1	2,1	2,3 2,2 2,2	2,6 2,4 2,4	2,4 2,4 2,4	2,3 2,2 2,1	40	
42		2 2	2	2	2,1 2,1 2,2	2,4 2,4 2,4	2,3 2,4 2,4	2,1 2,2 2,2	42	
44		1,9 1,9	1,9 1,9	2	2 2 2,1	2,2 2,4 2,4	2,1 2,2 2,3	1,9 2 2,2 2,2	44	
46			1,8 1,8	2	2 2,2 2,3	2 2,1 2,1	1,6 1,9 2,1	1,5 1,8 1,9	46	
48			1,7 1,7	2	1,8 1,9	1,9 1,9 2	1,7 1,9 2	1,4 1,7 1,9	48	
50					1,8 1,8	1,7 1,8	1,5 1,7 1,8	1,2 1,4 1,6	50	
52					1,7 1,8	1,5 1,6	1,3 1,5 1,5	1 1,2 1,3	52	
54						1,3 1,4	1,1 1,2	0,8 1 1,1	0,7 0,9 1,1	54
56							1,1	0,9 1	0,6 0,8	56
58								0,8 0,8	0,6	58

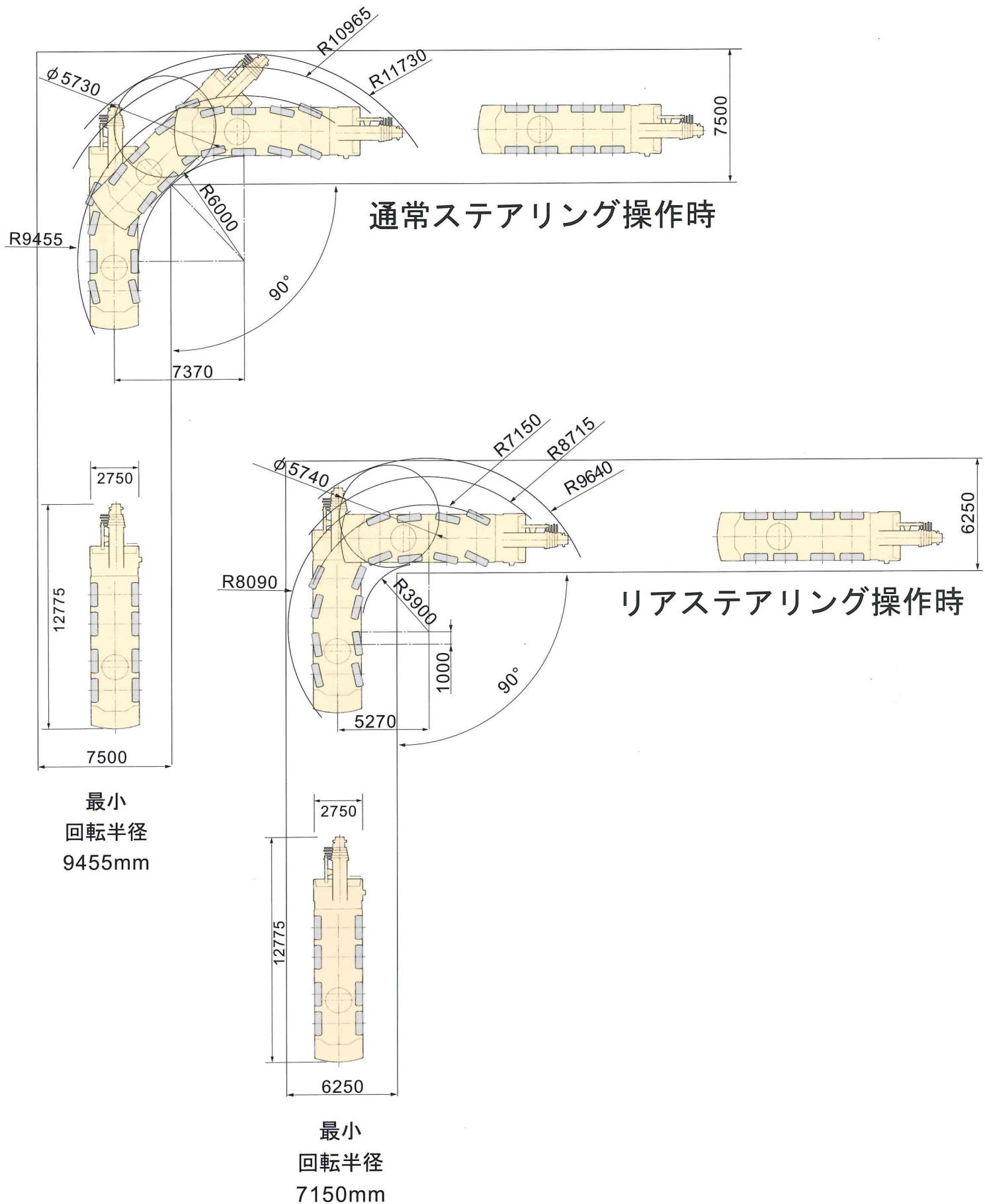
t_207_51801_00_00028.10.2010

カウンターウェイト



計：21t

最小回転半径



主寸法

外観寸法

単位：mm

